



Manuale d'uso

Trattorini tosaerba *Serie C e A*

Modelli *C350H, C500H, C600H, C800H, C600-4WD, C25-4WD, A25-50HE*



Istruzioni di sicurezza

Indice

Istruzioni di sicurezza	Pag. 1
Istruzioni d'uso	Pag. 2
<i>Comandi</i>	Pagg. 3 – 8
<i>Raccoglierba elettrico</i>	Pagg. 9 – 10
Utilizzo del trattorino tosaerba	Pag. 11
Apparato di taglio	Pagg. 12 – 13
Manutenzione periodica	Pagg. 14 – 16
Ricerca guasti:	
<i>Taglio</i>	Pag. 17
<i>Livellamento dell'apparato di taglio</i>	Pagg. 18 – 19
<i>Raccolta dello sfalcio</i>	Pag. 20
<i>Ruote e pneumatici</i>	Pag. 21
<i>Avviamento e funzionamento</i>	Pag. 22
<i>Impianto elettrico</i>	Pagg. 23 – 24
Caratteristiche tecniche	Pagg. 25 – 26
Libretto interventi di assistenza	Pag. 27
Certificato di conformità	Pag. 28

Si prega di notare quanto segue:

Le informazioni riportate di seguito e alle pagine seguenti sono fornite con l'intesa che Ariens non accetta alcuna responsabilità per gli interventi eseguiti da un cliente o per eventuali danni così causati, sia che le istruzioni di manutenzione siano state comprese o meno. Per avere la certezza di non violare le clausole della garanzia, gli interventi di manutenzione devono essere eseguiti esclusivamente dal rivenditore.

Addestramento

1. Leggere con attenzione le istruzioni. Familiarizzarsi con i comandi e con il funzionamento dell'attrezzatura.
2. Non permettere a bambini o a persone non a conoscenza di queste istruzioni di far funzionare il tosaerba.
3. Non tagliare mai l'erba se vi sono astanti o, in modo particolare, bambini o animali, nelle vicinanze.
4. L'operatore o l'utente sono responsabili di eventuali incidenti o di situazioni potenzialmente pericolose per gli astanti o le loro cose.
5. Non trasportare passeggeri.
6. Tutti i conducenti devono accertarsi di aver ricevuto un addestramento professionale e pratico. Tenere inoltre presenti i seguenti punti:
 - La necessità di prestare la massima cura e concentrazione quando si lavora con questo trattorino tosaerba.
 - Come manovrare un trattorino tosaerba che scivola lungo un pendio dato che l'azionamento dei freni non permetterà di riprendere il controllo del mezzo.
 - Le principali ragioni che causano la perdita di controllo sono:
 - i. Insufficiente presa delle ruote
 - ii. Velocità eccessiva
 - iii. Guida lungo pendii ripidi (15° massimo)
 - iv. Errata distribuzione del carico

Preparativi

1. Controllare che il trattorino tosaerba sia conforme a tutti i regolamenti in vigore, compresi quelli relativi alla circolazione stradale.
2. Durante la falciatura, indossare sempre calzature robuste e calzoncini lunghi. Non guidare a piedi nudi o con sandali.
3. Ispezionare con attenzione la zona d'impiego del trattorino tosaerba e rimuovere pietre, rami, fili di ferro e ossa o qualsiasi altro oggetto estraneo.
4. **AVVERTENZA** – La benzina è altamente infiammabile:
 - Conservare il carburante in contenitori atti allo scopo.
 - Rifornire solo all'aperto e non fumare durante il rifornimento.
 - Rifornire di carburante prima di avviare il motore. Non togliere mai il tappo dal serbatoio del carburante, né rifornire di gasolio quando il motore è acceso o caldo.
 - Se si versa del carburante, non cercare di avviare il motore, ma allontanare il trattorino tosaerba dalla zona del versamento ed evitare di creare sorgenti di accensione fino a quando i vapori di benzina o di gasolio non si sono dissipati.
 - Rimettere saldamente il tappo del carburante.
5. Sostituire i silenziatori di scarico danneggiati.
6. Prima dell'impiego, ispezionare sempre lame, bulloni e apparato di taglio per accertarsi che non siano usurati o danneggiati.
7. Controllare lo stato degli pneumatici e verificare che siano correttamente gonfiati (vedi pagg. 25-26). Il gonfiaggio degli pneumatici riveste particolare importanza se il trattorino tosaerba deve essere guidato su strade pubbliche.
8. Controllare che il tosaerba sia in buono stato, prestando particolare attenzione ai freni, allo sterzo e al livello di acqua e olio.
9. Controllare che tutti i leveraggi, i raccordi e i dadi delle articolazioni siano ben saldi e che i dadi ruota siano stati serrati alla coppia corretta.

Istruzioni d'uso

Sicurezza

1. Leggere con attenzione le istruzioni. Familiarizzarsi con i comandi e con il funzionamento dell'attrezzatura.
2. Non far funzionare il motore in ambienti ristretti dove si possono accumulare fumi pericolosi.
3. Falciare l'erba solo alla luce del giorno o con luce artificiale molto buona.
4. Prima di avviare il motore, disattivare la trasmissione alla lama e agli accessori e verificare che il freno di stazionamento sia azionato.
5. Prestare attenzione lungo i pendii che devono avere un'inclinazione massima di 15°.
6. Ricordare che non esistono "pendii non pericolosi". La guida lungo pendii erbosi richiede un'attenzione tutta particolare per evitare ribaltamenti.
 - Non fermarsi o partire all'improvviso quando si guida in salita o in discesa.
 - Innestare lentamente la marcia. Tenere sempre innestata la marcia quando si percorre un pendio in salita o in discesa.
 - Mantenere una velocità bassa lungo i pendii e nelle curve strette.
 - Prestare la massima attenzione alle collinette e agli avvallamenti e ad altri pericoli nascosti.
 - Evitare di falciare trasversalmente lungo un pendio.
7. Prestare attenzione al traffico quando si attraversa una strada o si lavora nelle vicinanze.
8. Fermare le lame prima di attraversare una strada.
9. Durante l'impiego del trattorino tosaerba, non dirigere mai lo scarico o lo sfalcio verso gli astanti e non permettere mai a nessuno di avvicinarsi al trattorino tosaerba in moto.
10. Non far mai funzionare il tosaerba con le protezioni o i ripari difettosi o con i dispositivi di sicurezza danneggiati o assenti.
11. Non modificare le tarature del regolatore per aumentare il regime motore. Il funzionamento a un regime motore eccessivo aumenta il rischio di lesioni.
12. Prima di scendere dal posto di guida:
 - Disinnestare la trasmissione alle lame dell'apparato di taglio e agli accessori e quindi abbassare gli accessori.

- Azionare il freno di stazionamento.
 - Arrestare il motore ed estrarre la chiave di avviamento.
13. Disinnestare sempre la trasmissione agli accessori, spegnere il motore ed estrarre la chiave di avviamento prima di:
 - Eliminare intasamenti.
 - Controllare, pulire o eseguire interventi sul tosaerba.
 - Rifornire di carburante.
 - Rimuovere il raccoglierba.

Inoltre:

- Dopo aver colpito un oggetto estraneo, ispezionare il tosaerba per vedere che non abbia subito danni ed eseguire le necessarie riparazioni prima di riavviare il trattorino tosaerba.
 - Se il trattorino tosaerba incomincia a vibrare in modo anomalo, controllarlo immediatamente e rivolgersi al rivenditore se necessario.
14. Disinnestare la trasmissione agli accessori durante il trasporto o nei periodi di fuoriusso.
 15. Ridurre l'accelerazione durante lo spegnimento del motore.
 16. Non lavorare mai sul tosaerba quando il motore è acceso.

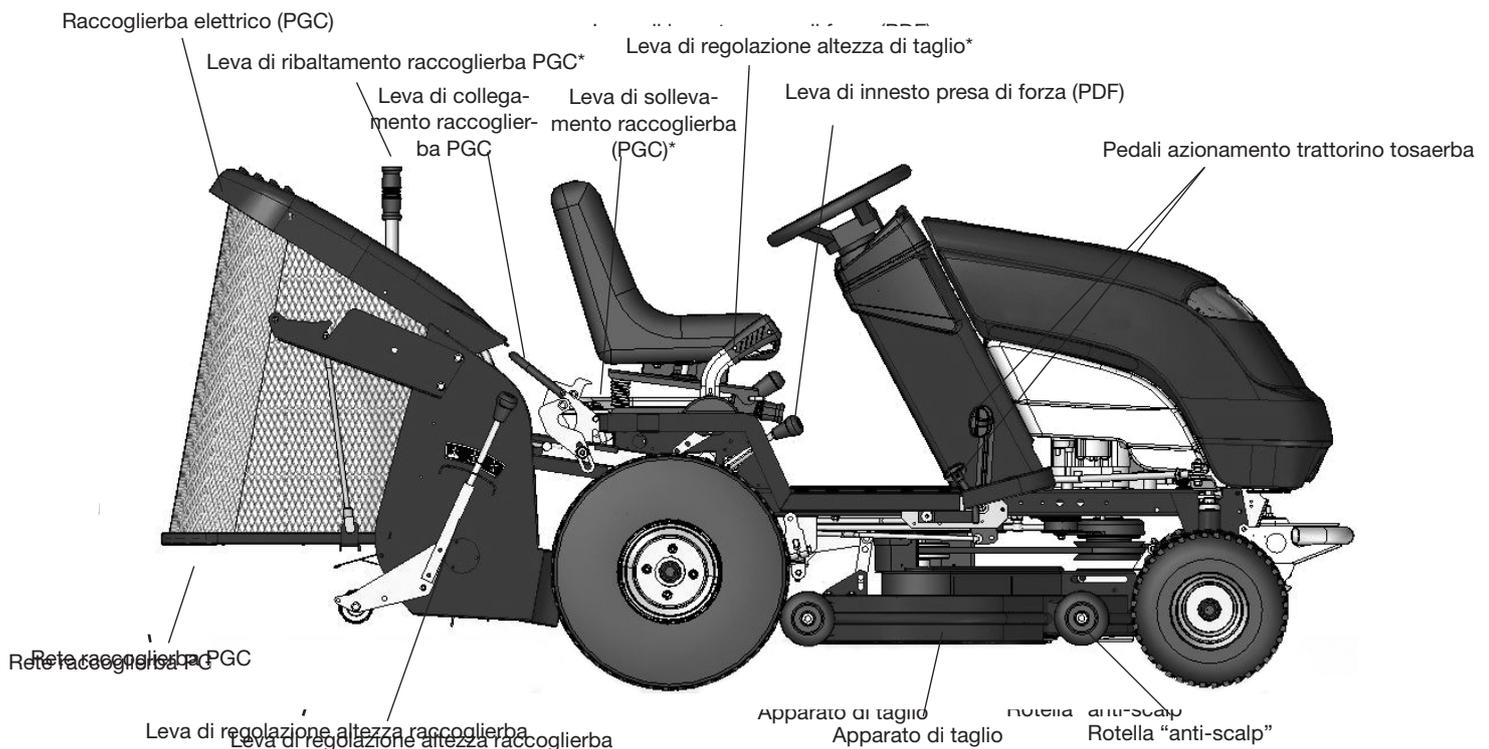
Si consiglia di:

Usare sempre il buon senso e per avere la certezza che il trattorino tosaerba sia sicuro e atto all'impiego usare solo ricambi originali forniti dal costruttore.

- Ispezionare la zona da falciare, prendere nota della posizione di ceppi, tombini, asperità o avvallamenti e scansarli per evitare di danneggiare le lame.
- Verificare che il serbatoio del carburante sia pieno prima di avviare il trattorino tosaerba.
- Usare SOLO il carburante prescritto per il trattorino tosaerba in oggetto.
- Scollegare entrambi i morsetti della batteria prima di iniziare a lavorare nel vano motore.

Si prega di:

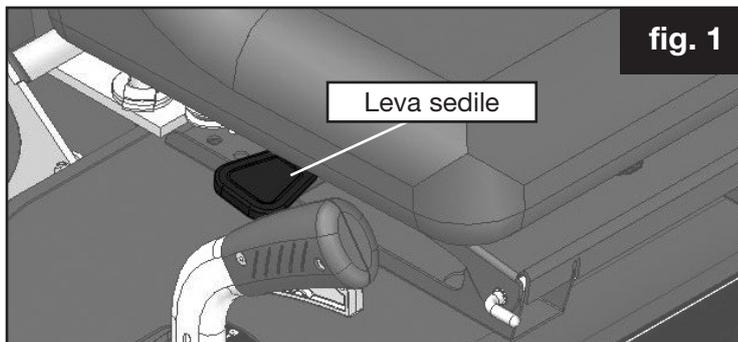
- Non lasciare mai il trattorino tosaerba incustodito con il motore acceso.
- Non avvicinare le mani alle lame, alle cinghie o alla puleggia della presa di forza in movimento.



Istruzioni d'uso, comandi

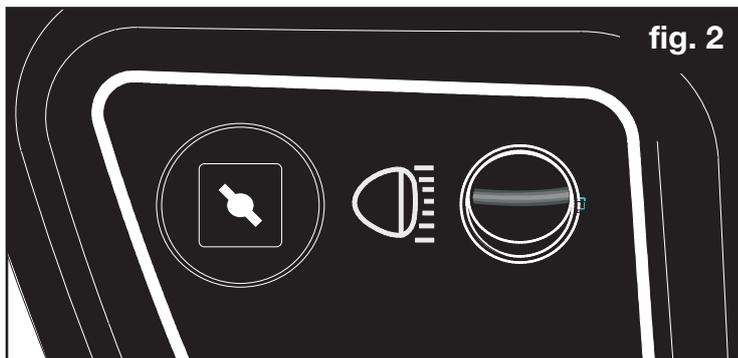
Regolazione sedile (fig. 1)

Il sedile del trattorino tosaerba può essere regolato a piacimento avanti e indietro. Basta sollevare il gancio sulla parte anteriore del sedile e far scorrere il sedile avanti o indietro come richiesto. Controllare sempre che il sedile sia stato riagganciato in sede prima di partire.



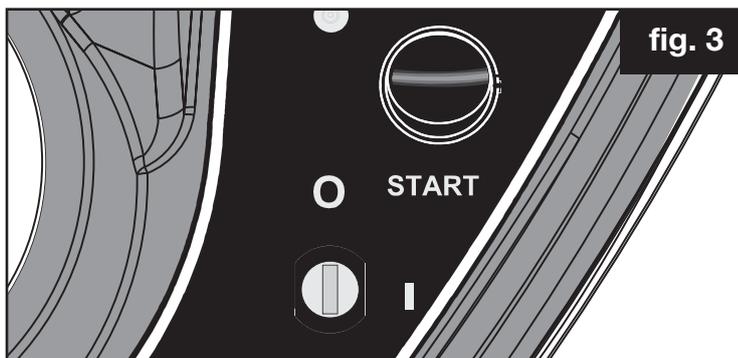
Starter (fig. 2)

Alcuni modelli sono dotati di starter indipendente che deve essere usato unitamente alla gamma Veloce quando si avvia il motore da freddo. Lo starter deve essere disattivato non appena possibile. Non usare lo starter quando si avvia un motore caldo.



Accensione (figg. 3, 6 e 11)

L'avviamento a chiave comanda l'accensione mentre il pulsante di avviamento avvia il motorino di avviamento. Non è possibile avviare il motore se il freno di stazionamento non è azionato; la spia "P" (fig. 11) indica che il freno è azionato (non disponibile sul modello Mini). Quando si avvia il trattorino tosaerba da freddo, ruotare la chiave sulla posizione I. Alla fine del ciclo premere il pulsante di avviamento per avviare il trattorino tosaerba. Rilasciare il pulsante quando il motore parte. Per spegnere il motore, ruotare la chiave verso sinistra (dopo aver spento sia l'apparato di taglio sia la presa di forza). Per evitare l'utilizzo non autorizzato, estrarre sempre la chiave dopo l'uso. **DISINSERIRE SEMPRE L'ACCENSIONE E ATTENDERE ALMENO DUE SECONDI PRIMA DI RIAVVIARE**



Istruzioni d'uso, comandi

Comando regime motore (fig. 4)

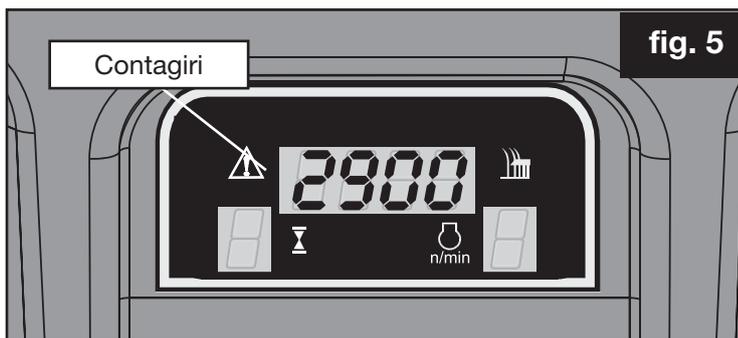
La leva deve essere spinta in su per la gamma VELOCE (👆) e in giù per quella LENTA (👇). Su alcuni modelli il comando dello starter si trova sopra alla gamma Veloce. Avviare un motore freddo con lo starter e uno caldo nella gamma VELOCE. Lo starter deve essere disattivato non appena possibile. Si consiglia di far sempre funzionare il motore sulla gamma VELOCE.



Contagiri

(non disponibile sul trattorino tosaerba Mini) (fig. 5)

Il contagiri sul display elettronico indica il regime motore. Questa funzione deve essere usata quando l'apparato di taglio è innestato e unitamente a una marcia avanti. Per ottimizzare il taglio e la raccolta, il regime motore non dovrebbe diminuire a meno di 2.600 giri/min; se questo si verifica, il display lampeggia. Se durante l'uso il display lampeggia per indicare che il regime motore è sceso a meno di 2.600 giri/min, si hanno due opzioni: a) Ridurre la velocità di avanzamento b) Aumentare l'altezza di taglio.



Istruzioni d'uso, comandi

Comandi di guida (fig. 6)

La velocità di avanzamento del trattorino tosaerba è regolata dal pedale "A". La retromarcia è comandata dal pedale "B".

Partenza / Retromarcia (figg. 6 e 7)

Per partire, accertarsi che i piedi non premano i pedali "A" e "B" e quindi rilasciare il freno di stazionamento spingendo in avanti la leva manuale "C" (fig. 7). Premere ora leggermente il pedale "A" per far avanzare il trattorino tosaerba. Quanto più si preme il pedale "A" tanto più velocemente si avanza. La funzione di questo pedale è simile a quella dell'acceleratore di una vettura tranne che esso comanda la trasmissione idrostatica e non influisce sul regime motore. Per inserire la retromarcia, premere il pedale "B" e il trattorino tosaerba comincerà a indietreggiare. Come succede con il pedale di marcia avanti, la velocità di retromarcia aumenta quanto più si preme il pedale.

Arresto

Per fermare il trattorino tosaerba basta rilasciare o il pedale "A" o "B" e la frenatura naturale del sistema idrostatico arresterà il trattorino tosaerba. Per una frenatura dolce, rilasciare lentamente uno dei due pedali, per una frenata d'emergenza, togliere rapidamente il piede.

Parcheggio (figg. 6 e 7)

Togliere il piede dai pedali "A" o "B" (come si fa normalmente per fermarsi) e quindi portare semplicemente la leva del freno di stazionamento "C" in posizione verticale: sul display del cruscotto appare una "P" (pag. 6, fig. 11). Quando si spegne il motore, la frenatura naturale del sistema idrostatico aumenta l'effetto frenante. È come lasciare una vettura con la marcia innestata.

Valvola di folle (fig. 8)

La frenatura naturale della trasmissione idrostatica non permette di spingere o di spostare facilmente il trattorino tosaerba. Per disinnestare il sistema, accertarsi prima di tutto che il trattorino tosaerba si trovi su una superficie piana. Rilasciare il freno di stazionamento spostando in avanti la rispettiva leva "C". Ubicare la valvola di folle situata sulla piastra posteriore vicino alla staffa di traino. Disinnestarla tirando in fuori la leva. Sarà ora possibile spingere il trattorino tosaerba a una velocità non superiore ai 3 km/h. Innestare nuovamente la valvola di folle premendo la leva in sede PRIMA di avviare il trattorino tosaerba.

Bloccaggio del differenziale (se in dotazione) (fig. 9)

Il trattorino tosaerba potrebbe essere dotato di bloccaggio del differenziale. Tale dispositivo deve essere usato solo in caso di slittamento di un'unica ruota. Se una ruota inizia a slittare ed è necessario aumentare la trazione, rilasciare il pedale di marcia avanti in modo che le ruote smettano di girare, premere il pedale di bloccaggio del differenziale (fig. 9, pedale D) e quindi lentamente il pedale di marcia avanti. Il differenziale bloccherà entrambe le ruote in modo che ruotino alla medesima velocità. Non appena il bloccaggio del differenziale non serve più, rilasciare il pedale di innesto "D" e quando le ruote cominciano a girare alla medesima velocità e non sono più sotto carico (ad es. lungo un pendio) la funzione di bloccaggio si disinnesterà automaticamente.

IMPORTANTE – NON CERCARE DI STERZARE IL TRATTORINO TOSAERBA CON IL BLOCCAGGIO DEL DIFFERENZIALE INNESTATO. VERIFICARE SEMPRE CHE IL BLOCCAGGIO DEL DIFFERENZIALE SIA DISINNESTATO PRIMA DI ESEGUIRE MANOVRE IN ZONE RISTRETTE.

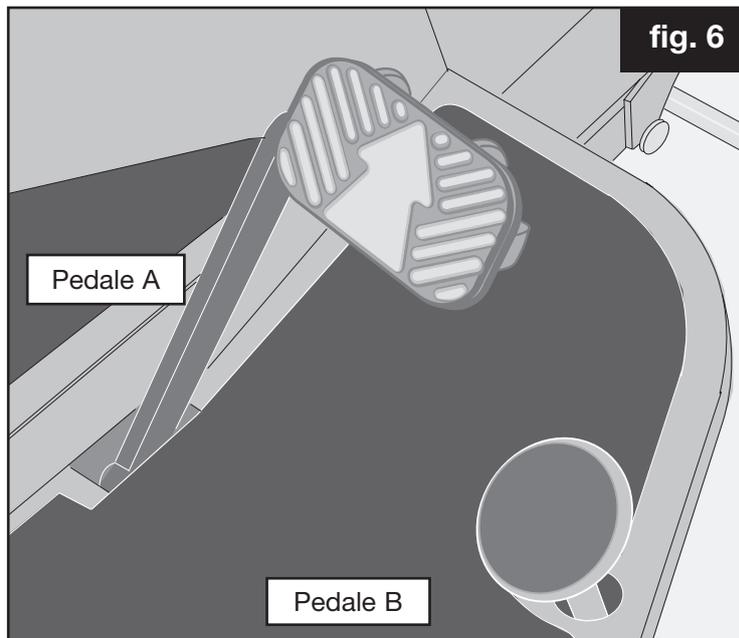


fig. 6

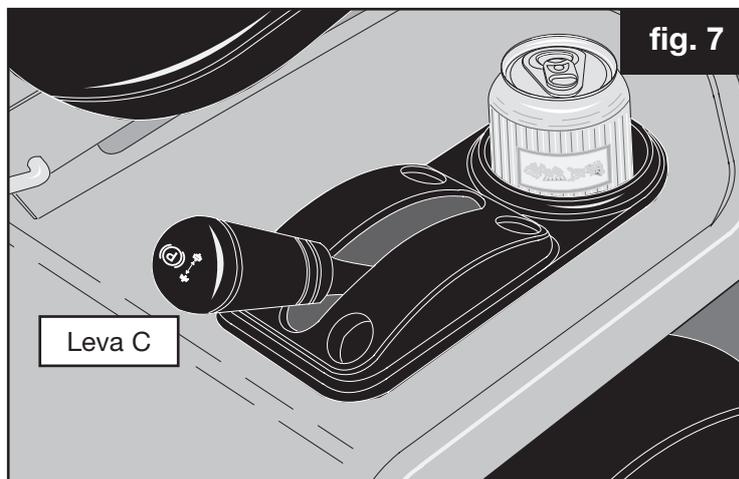


fig. 7

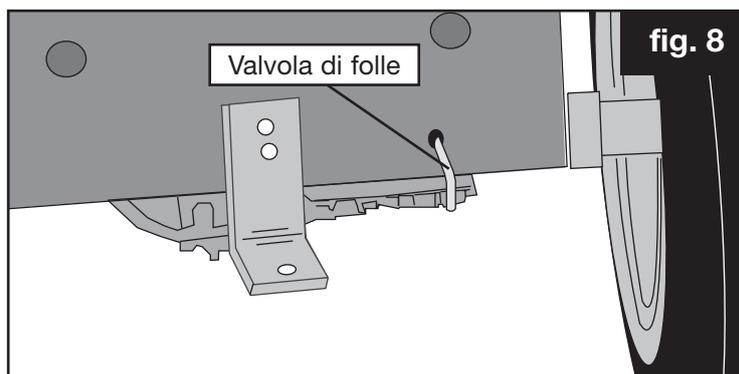


fig. 8

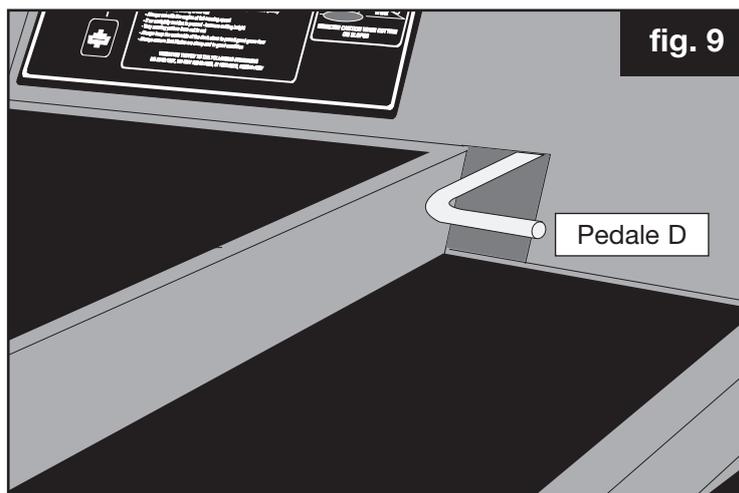


fig. 9

Istruzioni d'uso, comandi

Interruttore di accensione/spegnimento

falciatrice (figg. 10 e 11)

L'interruttore della falciatrice comanda la frizione elettromagnetica della lama. Per accendere la falciatrice, premere l'interruttore e quindi rilasciarlo, in questo modo si innesta l'apparato di taglio. L'indicatore di altezza dell'apparato di taglio lampeggia quando l'apparato è innestato (fig. 11). Per arrestare l'apparato di taglio, premere nuovamente l'interruttore. Anche se l'apparato di taglio viene disattivato automaticamente allo spegnimento del motore o quando l'operatore lascia il posto di guida, è bene non fare affidamento solo su queste funzioni. L'apparato di taglio deve sempre essere spento non appena la falciatura dell'erba è terminata e certamente PRIMA di spegnere il motore o di scendere dal trattorino tosaerba. La falciatrice funziona solo quando l'operatore è seduto al posto di guida.

NOTA: Se non sono già accesi, i fari lampeggiano quando l'apparato di taglio è in funzione. I fari non lampeggiano se sono già accesi, in tal caso funzioneranno normalmente.

Dispositivi di sollevamento elettrici

(non disponibili sul trattorino tosaerba Mini) (figg. 10 e 11)

Regolazione elettrica dell'altezza dell'apparato di taglio (se in dotazione)

L'altezza di taglio è regolata ruotando la manopola di selezione in senso antiorario per abbassare l'apparato di taglio e in senso orario per sollevarlo (fig. 10). L'indicatore dell'altezza sul display elettronico (figura 11 - A) indica la posizione dell'apparato di taglio (0 - più bassa - 9 - più alta). Per ottenere le migliori prestazioni da questo dispositivo, usarlo per regolare continuamente l'altezza di taglio in base alle condizioni di terreno ed erba. Non diminuire l'altezza di taglio con il trattorino tosaerba in moto fino a quando non si è appreso bene il funzionamento del comando dell'altezza onde evitare di abradere il prato.

Sollevamento manuale dell'apparato di taglio (se in dotazione) (fig. 12)

Il trattorino tosaerba potrebbe essere dotato di dispositivo di sollevamento manuale dell'apparato di taglio. Per azionarlo, basta premere la levetta fino a quando si avverte il peso dell'apparato di taglio e quindi tirarla indietro fino a ottenere l'altezza di taglio desiderata (numerata da 1-9). Per abbassarlo, tenere premuta la levetta e spingerla in avanti. Prestare attenzione quando si aziona la leva di sollevamento.

Contaore

(non disponibile sul trattorino tosaerba Mini) (fig. 13)

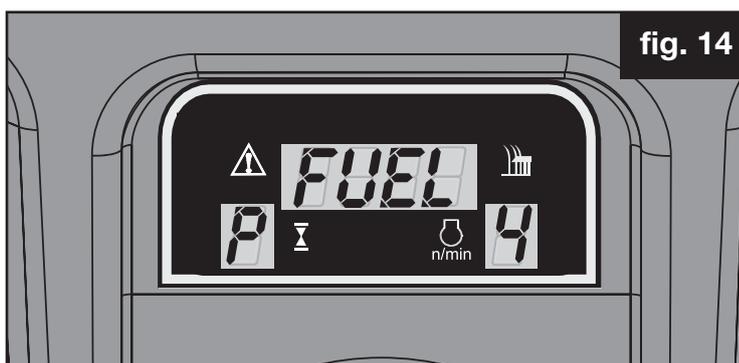
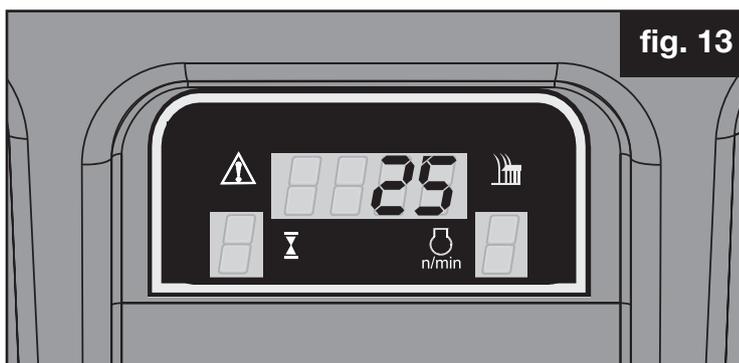
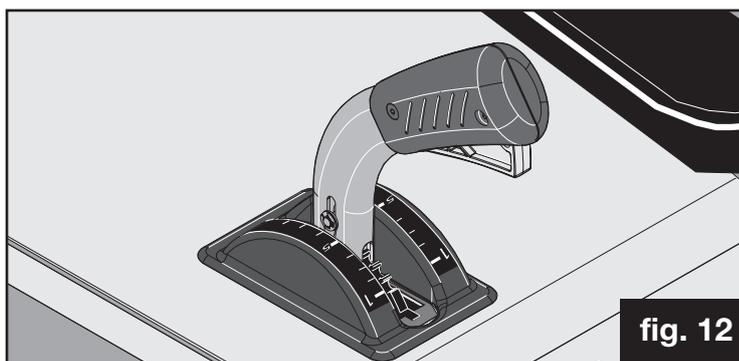
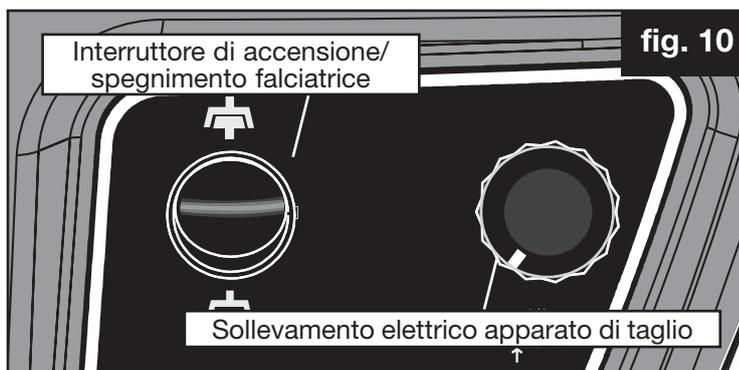
Il trattorino tosaerba è dotato di contaore per aiutarvi a rispettare gli intervalli di manutenzione raccomandati. Il contaore funziona solo quando il motore è acceso. Le ore totalizzate saranno indicate sul quadrante del contagiri prima dell'avviamento del motore. Gli intervalli di servizio consigliati sono riportati a pag. 25.

NOTA: 50 ore di falciatura a 8 km/h equivalgono a 400 chilometri di erba falciata!

Spia di basso livello carburante

(non disponibile sul trattorino tosaerba Mini) (fig. 14)

Quando il livello del carburante nel serbatoio diminuisce, sul contagiri si accende una spia con la dicitura "FUEL" (carburante) per segnalare la necessità di far rifornimento di nuovo dato che la benzina o il gasolio stanno per terminare.



Istruzioni d'uso, comandi

Interruttore dispositivo di sollevamento

ausiliario (se in dotazione) (fig. 15)

Per azionare il dispositivo di sollevamento ausiliario (raccoglierba) premere l'interruttore (fig. 15) sul cruscotto in **SU** per sollevarlo e in **GIÙ** per abbassarlo.

Comando svuotamento rete

(se in dotazione) (fig. 16)

Lo svuotamento del raccoglierba elettrico avviene premendo l'interruttore (fig. 16) sul cruscotto in **SU** per aprirlo e in **GIÙ** per chiuderlo.

Per innestare il comando della PDF, sollevare la leva in su facendola uscire dalla rispettiva sede e quindi spostarla verso sinistra e a scendere (in **Min** e **Serie C**) o verso sinistra e a scendere (in **Min** e **Serie A**) alla propria altezza. Per disinnestare la PDF, tirare la leva in su e verso destra. Disinnestare sempre questa leva quando la PDF non è utilizzata.

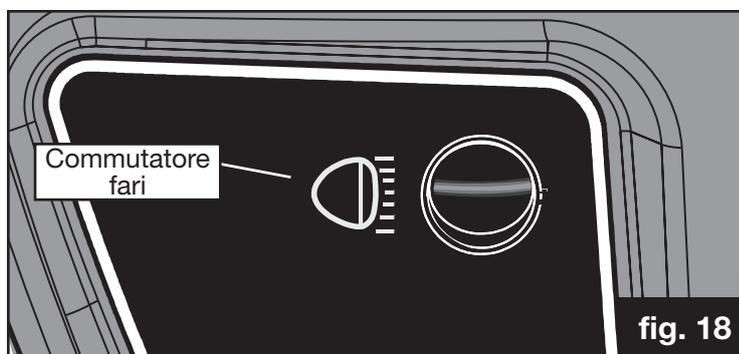
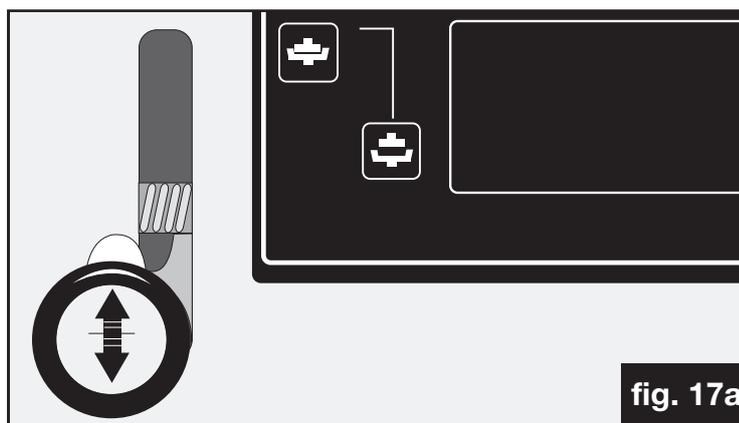
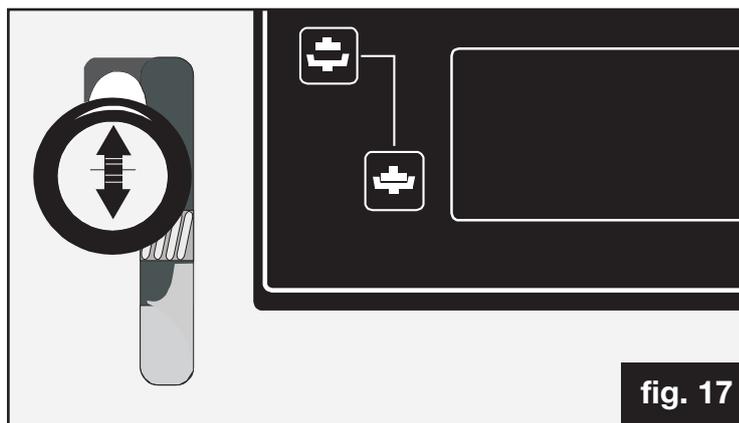
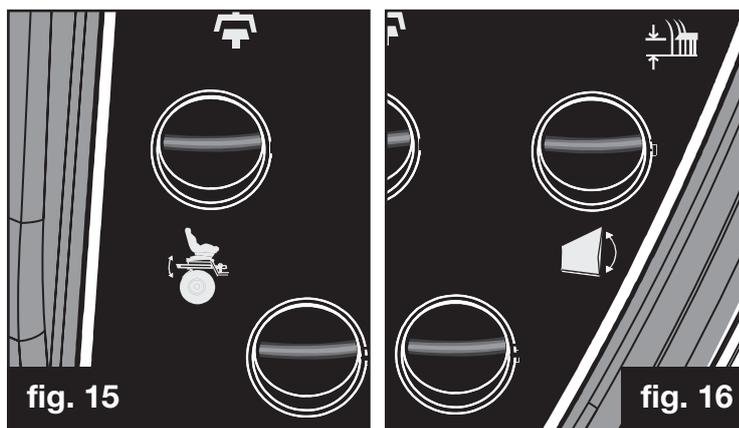
NON AVVICINARE LE MANI ALLE PULEGGE E ALLE CINGHIE IN MOVIMENTO.

Per innestare la PDF, premere la leva in giù e verso sinistra e quindi rilasciarla verso l'alto. Per disinnestare la PDF, premerla in giù e verso destra nella rispettiva sede. Disinnestare sempre questa leva quando la PDF non è utilizzata.

NON AVVICINARE LE MANI ALLE PULEGGE E ALLE CINGHIE IN MOVIMENTO.

Luci (fig. 18)

Premendo l'interruttore a bilanciere si accendono i fari. Per spegnerli premere di nuovo l'interruttore a bilanciere. I fari non funzionano se l'accensione non è inserita.



Istruzioni d'uso, comandi

Avviso elettronico pendii (ESA)

(non disponibile sul trattorino tosaerba Mini) (fig. 18a)
Se il trattorino tosaerba è dotato di trazione integrale avrà anche il dispositivo ESA. Esso è stato tarato in fabbrica su un angolo di 25°. Se si supera questo angolo, il display fa lampeggiare "25°" e viene fatto suonare un segnale acustico.

L'eccezionale capacità di trazione della trazione integrale permetterà di tosare l'erba anche su terreni molto scivolosi e il trattorino tosaerba sarà in grado di percorrere salite molto ripide. Se suona l'avviso acustico di pendio ripido, NON tentare di falciare o di guidare a un angolo superiore a quello in cui già ci si trova. Dato che condizioni e terreni variano, prestare la massima attenzione durante la guida del trattorino tosaerba. NON guidare il trattorino tosaerba in una zona dove potrebbe diventare poco stabile.

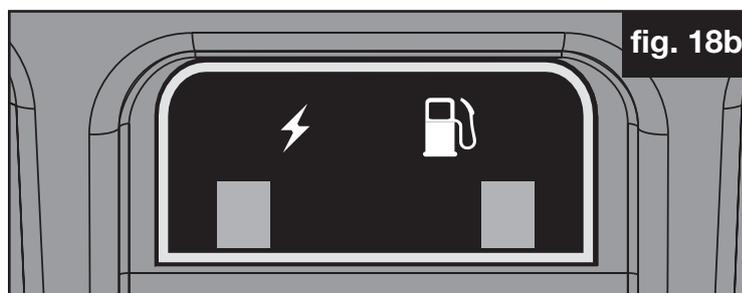
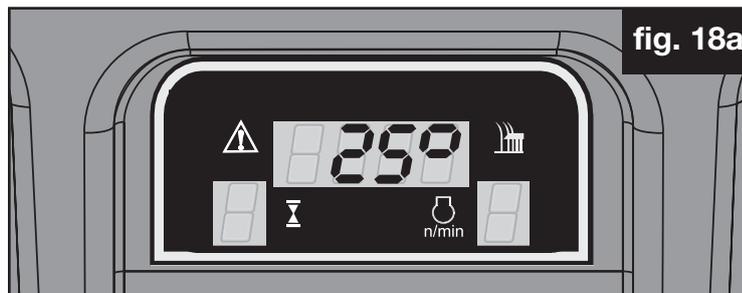
Non guidare per nessun motivo lungo pendii con un'inclinazione superiore a 25°.

Batteria e carburante

(trattorino tosaerba Mini) (fig. 18b)

Il trattorino tosaerba Mini è dotato di un cruscotto semplice. I due quadratini trasparenti rossi indicano il livello di carica (lato sinistro) e quello del carburante (lato destro). All'inserimento dell'accensione, la spia di carica di accende. La spia di carica si spegne solo in caso di guasto dell'impianto di carica. Se ciò dovesse succedere, telefonare al concessionario più vicino.

La spia della riserva si accende quando il livello del carburante è basso. Fare rifornimento non appena possibile.



Istruzioni d'uso, raccoglierba elettrico

Montaggio della rete

(C350H Mini, Serie C) (fig. 18c)

Montare la rete come illustrato in figura 18c con la rispettiva asta in posizione "X". Per sfilare la rete, sganciare la rispettiva asta e fissarla nella posizione di distacco "Y".

Leva di sollevamento manuale del raccoglierba PGC (fig. 19)

Usando la leva (figura 19) sollevare o abbassare il raccoglierba elettrico nella posizione o di trasporto o di raccolta.

Versamento dello sfalcio

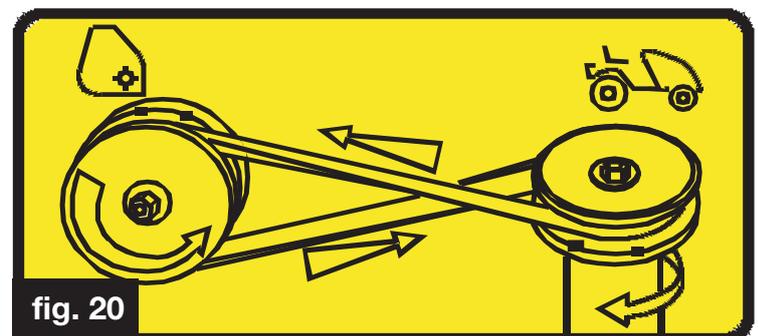
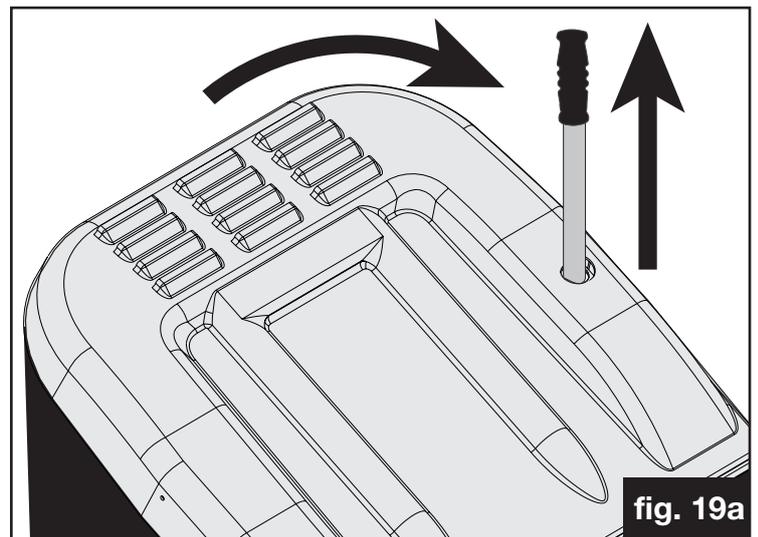
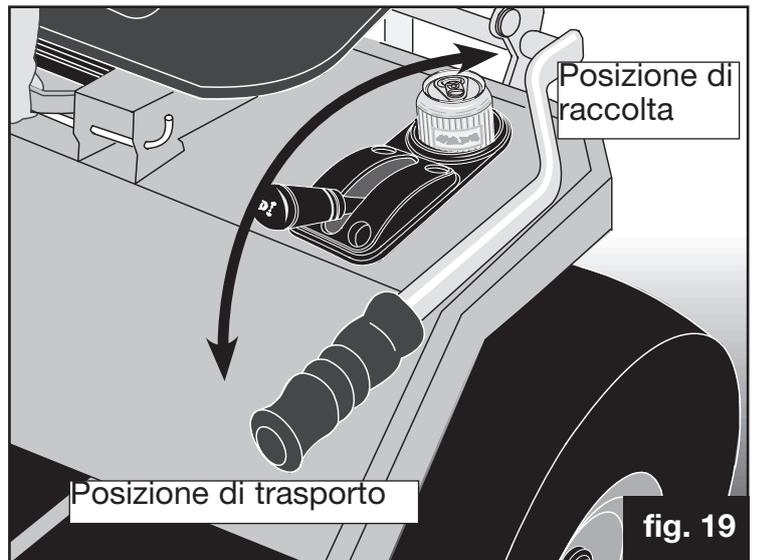
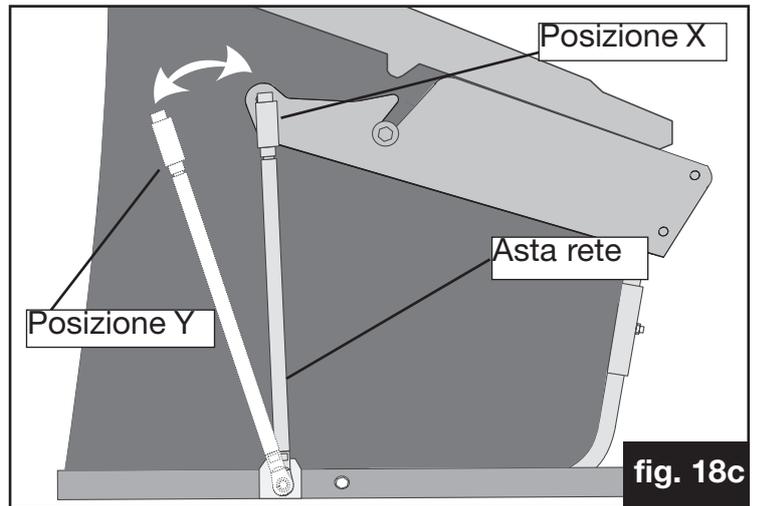
(C350H Mini, Serie C) (fig. 19a)

Spegnere per prima cosa il motore. Quando il raccoglierba è pieno, sollevarlo nella posizione di trasporto. Guidare il trattorino tosaerba fino alla zona di smaltimento, raggiungere in retromarcia il cumulo di sfalcio e mettere in folle se il trattorino tosaerba è dotato di cambio manuale. Allungare quindi la leva di ribaltamento e tirarla verso il sedile. In questo modo si capovolge il raccoglierba svuotandolo. Dopo aver scaricato lo sfalcio, riportare il raccoglierba in posizione verticale e rimettere la leva di ribaltamento nella posizione originale.

Montaggio della cinghia di comando (fig. 20)

Spegnere per prima cosa il motore. Sistemare la cinghia di comando sopra la puleggia della PDF del raccoglierba e quindi farla passare sotto al deflettore della PDF. Avvolgerla quindi sulla puleggia della PDF. Accertarsi che la cinghia sia montata nel giusto verso altrimenti la spazzola funziona all'incontrario e la raccolta dello sfalcio risulta scadente. Bloccare la leva di centraggio sopra le linguette del braccio di sollevamento (in questo modo si serra la cinghia di comando della PDF). Ruotare i fermi sopra le linguette di centraggio per fissare saldamente in sede il raccoglierba elettrico. Per scollegarlo, eseguire questo intervento in senso inverso.

CONTROLLARE SEMPRE CHE LA TENSIONE DELLA CINGHIA CORRISPONDA A UNA FLESSIONE DI 19 mm ESERCITANDO UNA PRESSIONE DI 2 kg. Per le istruzioni di regolazione si rimanda alla pag. 15.



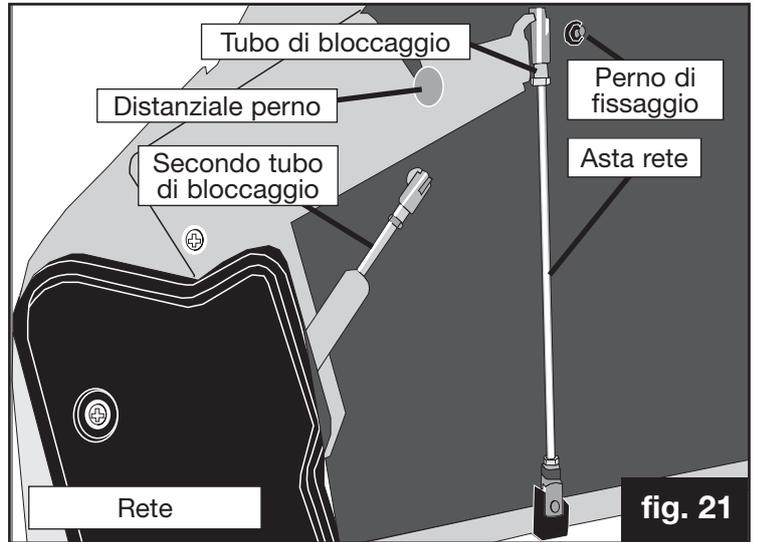
Istruzioni d'uso, raccoglierba elettrico

Smontaggio e rimontaggio della rete

(Serie C dotata di rete elettrica) (fig. 21)

Spegnere per prima cosa il motore. Per il distacco della rete, consigliamo di farsi aiutare da una seconda persona.

1. Aprire parzialmente la rete del raccoglierba (100 mm). Scollegare l'asta della rete tirandola indietro sul tubo di bloccaggio a molla e disinnestandola dal perno. Il tubo di bloccaggio deve quindi essere attaccato al perno di fissaggio. Ripetere la procedura per il lato opposto.
2. Scollegare il secondo tubo di bloccaggio dal relativo perno.
3. Con una persona situata da ciascun lato della rete di raccolta, sfilare la rete dagli attacchi del sacco.
4. Per il montaggio della rete ripetere i suddetti interventi in ordine inverso.

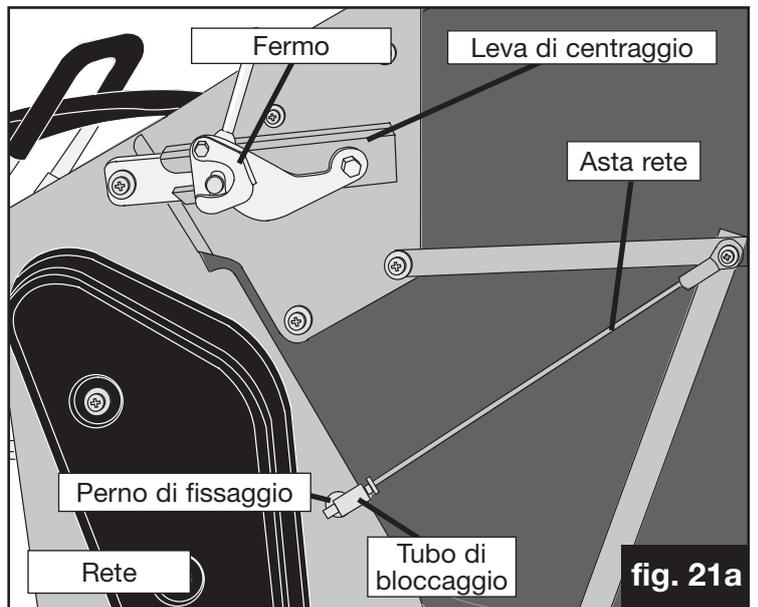


Smontaggio e rimontaggio della rete

(Serie A dotata di rete elettrica) (fig. 21a)

Spegnere per prima cosa il motore. Per il distacco della rete, consigliamo di farsi aiutare da una seconda persona.

1. Aprire parzialmente la rete del raccoglierba (100 mm). Scollegare l'asta della rete tirandola indietro sul tubo di bloccaggio a molla e disinnestandola dal perno. Ripetere per il lato opposto.
2. Aprire il fermo della rete (da ambo i lati) e sganciare le leve dai perni di centraggio.
3. Scollegare i giunti sferici del tubo di bloccaggio.
4. Con una persona situata da ciascun lato della rete di raccolta, sfilare la rete dai bracci di centraggio.
5. Per il montaggio della rete ripetere i suddetti interventi in ordine inverso.



Collegamento del raccoglierba PGC

(trattorini tosaerba dotati di rete elettrica) (fig. 22)

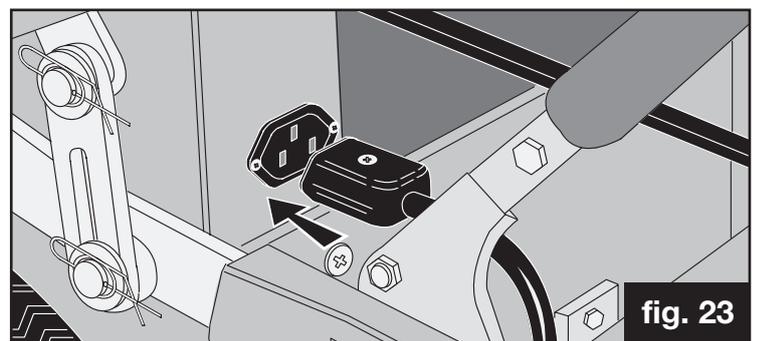
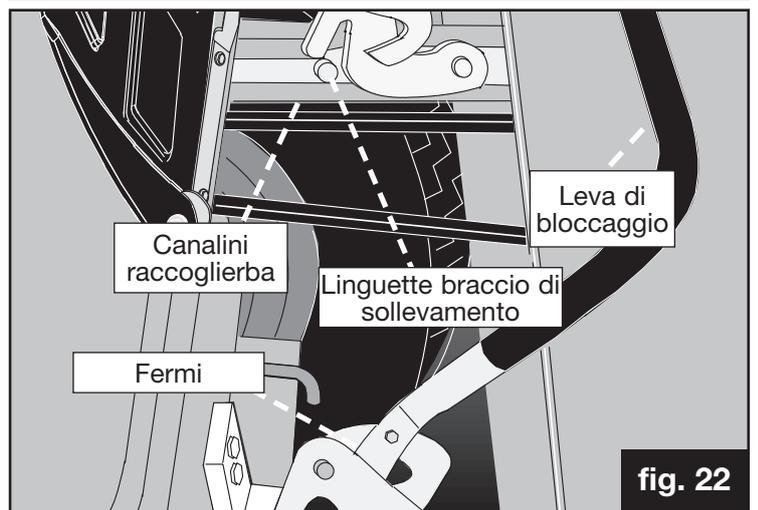
Spegnere per prima cosa il motore. Per collegare il raccoglierba elettrico (PGC) al trattorino tosaerba, verificare che entrambi si trovino in piano con le leve di bloccaggio sul raccoglierba rivolte verso i bracci di sollevamento sul trattorino tosaerba. Sollevare il sedile e il deflettore della PDF in modo che entrambi si trovino in posizione verticale. Spostare manualmente il raccoglierba verso il trattorino tosaerba e abbassare i bracci di sollevamento mediante il pulsante sulla console del cruscotto.

Sull'estremità di ciascun braccio di sollevamento vi è una linguetta di centraggio. Far scorrere i canalini da ambo i lati del raccoglierba elettrico sopra le linguette senza innestare ancora la leva di centraggio. Accertarsi che la membrana in gomma sull'apertura del raccoglierba elettrico si posizioni sulla parte superiore del deflettore.

Spina di svuotamento rete (se in dotazione) (fig. 23)

Collegare la spina di svuotamento della rete alla presa come illustrato in fig. 23; per scollegarla, invertire la procedura.

Questa spina DEVE ESSERE COLLEGATA prima di usare il raccoglierba elettrico.



Utilizzo del trattorino tosaerba da giardino

Regolazione dell'altezza dello spazzafoglie (fig. 24)

Selezionare la posizione idonea alle condizioni e all'altezza di taglio per mezzo della leva dell'altezza dello spazzafoglie. PER OTTENERE LE MIGLIORI PRESTAZIONI DI RACCOLTA E PER FAR DURARE A LUNGO LE SPAZZOLE, SELEZIONARE LA TARATURA PIÙ ALTA CHE DIA PERÒ DEI BUONI RISULTATI – partire dalla posizione più alta e regolare verso il basso fino a quando le spazzole cominciano a raccogliere (di solito si tratta del foro di regolazione centrale). Non regolare le spazzole troppo in basso dato che si potrebbe scarificare l'erba, rovinando l'effetto estetico della falciatura oltre ad abbreviare la durata delle spazzole.

Versamento dello sfalcio

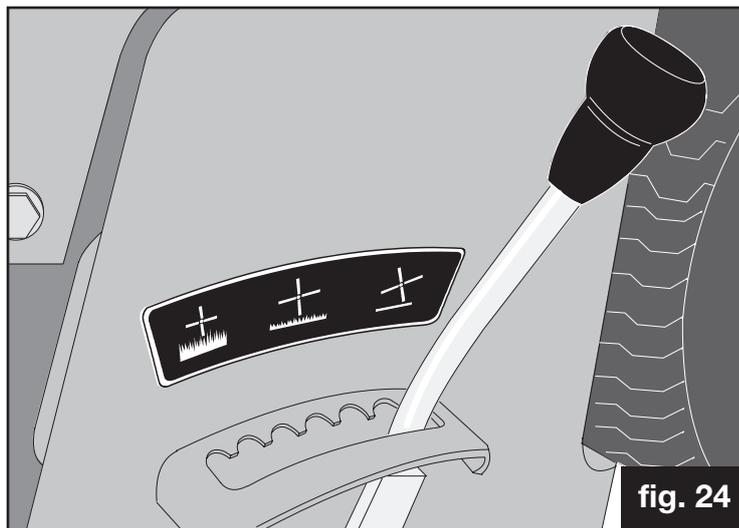
(*trattorini tosaerba dotati di rete elettrica*) (figg. 15 e 16)
Quando è pieno, sollevare il raccoglierba nella posizione di trasporto (pag. 7, fig. 15). Guidare il trattorino tosaerba fino alla zona di smaltimento, raggiungere in retromarcia il cumulo di sfalcio e premere l'interruttore di svuotamento della rete del raccoglierba (pag. 7, fig. 16).

Normale raccolta dello sfalcio

Durante la falciatura e la raccolta dello sfalcio, seguire le semplici fasi riportate di seguito:

1. Far sempre funzionare il motore al regime massimo.
2. Abbassare lo spazzafoglie nella posizione di lavoro.
RICORDARE QUANTO SEGUE: PER OTTENERE LE MIGLIORI PRESTAZIONI DI RACCOLTA E PER FAR DURARE A LUNGO LE SPAZZOLE È NECESSARIO SELEZIONARE LA TARATURA PIÙ ALTA CHE DIA PERÒ DEI BUONI RISULTATI.
3. Innestare la trasmissione dello spazzafoglie.
4. Innestare la trasmissione dell'apparato di taglio.
5. Abbassare l'apparato di taglio all'altezza di taglio desiderata.
6. Guidare in avanti, a una velocità che non causi una diminuzione del regime motore. *RICORDARE CHE:* Se durante l'uso il display del contagiri lampeggia a meno di 2600 giri/min, si hanno due opzioni: a) Ridurre la velocità di avanzamento b) Aumentare l'altezza di taglio.

A volte, durante la falciatura di erba lunga o di un pascolo, potrebbe essere meglio tagliare l'erba e sparpagliare lo sfalcio direttamente sul terreno. Alternativamente, togliere la rete del raccoglierba, montare il deflettore accessorio e sparpagliare lo sfalcio prima della raccolta finale.



Apparati di taglio

Apparati di taglio combi (fig. 25)

Per passare dall'apparato di "mulching" allo scarico posteriore, sollevare l'apparato stesso fino alla posizione più alta e svitare il volantino al centro dell'apparato. Dopo averlo svitato, è possibile estrarre l'elemento di rinforzo superiore e l'apparato di taglio passa allo scarico posteriore. Per ripristinare la funzione di "mulching", invertire la procedura rimontando l'elemento di rinforzo superiore.

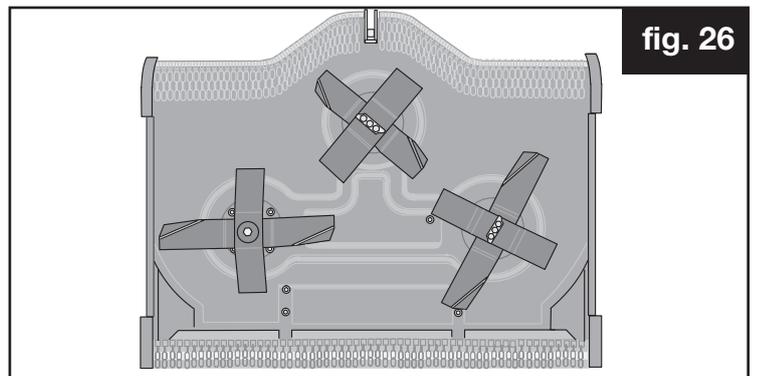
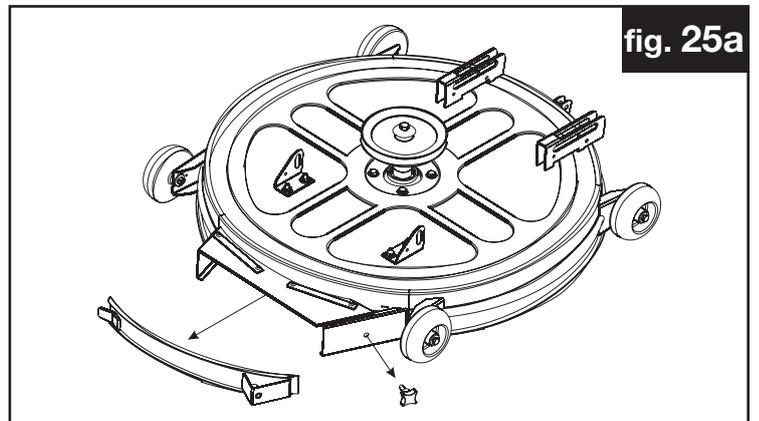
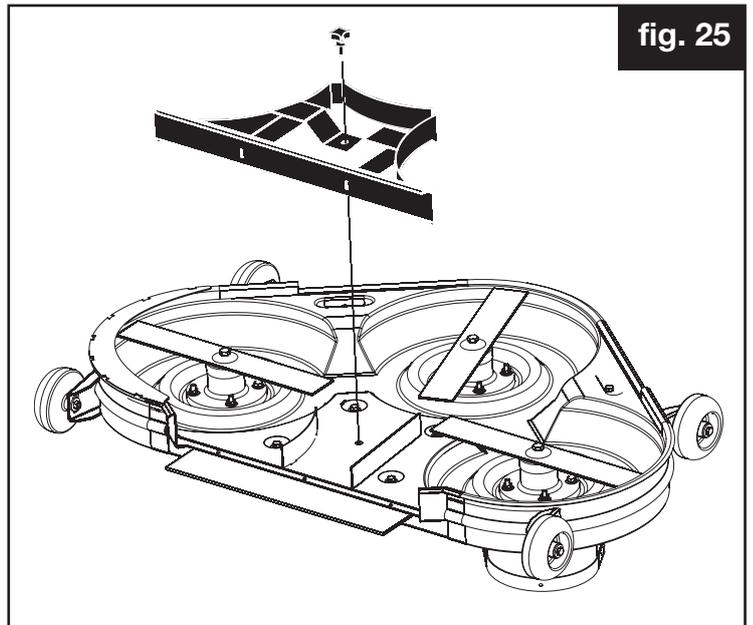
Apparato di taglio Combi mini (fig. 25a)

Questo apparato di taglio abbinato in sé la funzione di "mulching" e di scarico posteriore. Basta che l'utente sviti un volantino e smonti il pezzo posteriore e l'apparato di taglio si trasforma in uno con scarico posteriore. In questo modo è possibile risparmiare tempo quando si sostituiscono gli apparati di taglio.

Apparato di "mulching" per erba alta (fig. 26)

L'apparato di "mulching per erba alta" rappresenta una vera alternativa per la falciatura di erba alta o di pascoli. Quando si usa l'apparato di "mulching" per erba alta, verificare quanto segue:

1. Quando si taglia erba molto alta, regolare l'apparato di taglio nella posizione più alta: 7-9.
2. Guidare in avanti, a una velocità che non causi una diminuzione del regime motore. RICORDARE che se il display del contagiri lampeggia a un regime inferiore ai 2.600 giri/min vi sono due opzioni:
 - a) Ridurre la velocità di avanzamento.
 - b) Aumentare l'altezza di taglio.
3. Controllare regolarmente la tensione della cinghia di comando dell'apparato seguendo le istruzioni (pag. 15).



Apparati di taglio

"Mulching" (fig. 26a)

L'apparato di taglio con "mulching" ha tre vani di "mulching". Lo sfalcio viene sollevato e tritato varie volte. Le minuscole particelle di erba depositano di nuovo le sostanze nutritive nel suolo per promuovere una crescita sana.

Falciatura con "mulching" (fig. 26a)

Il "mulching" (triturazione dello sfalcio) può far risparmiare tempo, evita di creare mucchi di sfalcio in decomposizione e nutre il prato. Durante la falciatura con "mulching" è necessario rispettare certe norme:

1. Non ridurre di oltre 1/3 l'altezza dell'erba in un'unica passata. Se l'erba è lunga, eseguire varie passate per ottenere l'altezza desiderata.
2. Far funzionare il motore al regime massimo.
3. Falciare spesso, in modo particolare in primavera e all'inizio dell'estate. Uno sfalcio lungo 25 mm o meno si decompone più rapidamente.
4. Se si hanno dei residui di sfalcio esteticamente poco piacevoli, aumentare l'altezza di taglio.
5. Variare lo schema di falciatura da un taglio all'altro.
6. Mantenere sempre pulita la parte inferiore dell'apparato di taglio per garantire un buon passaggio dell'erba.
7. Controllare sempre che le lame siano affilate e in buono stato – non cercare mai di affilarle o di sostituirle personalmente.

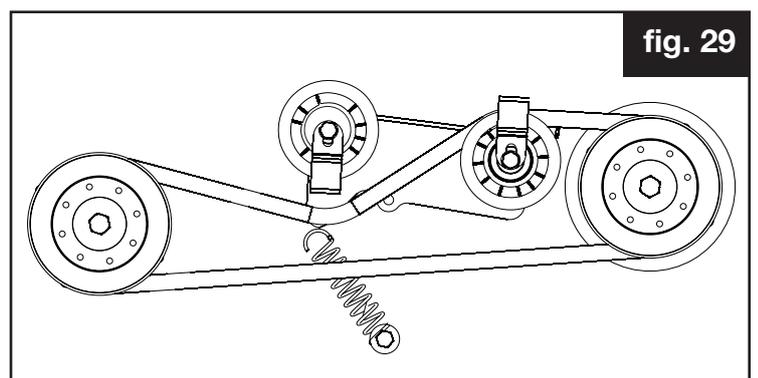
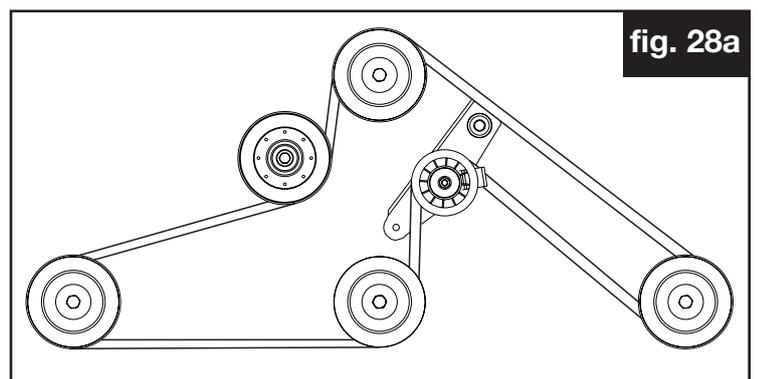
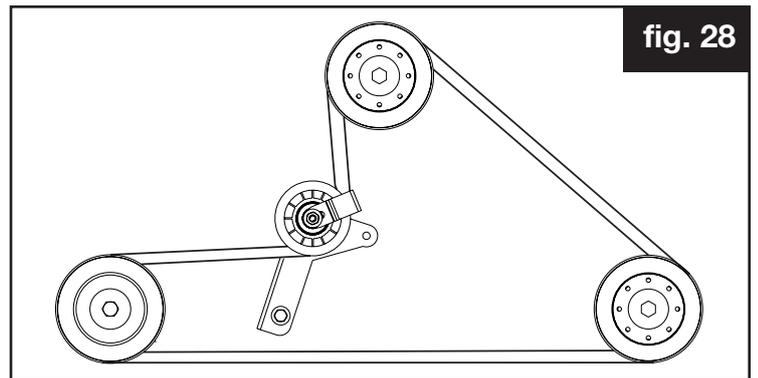
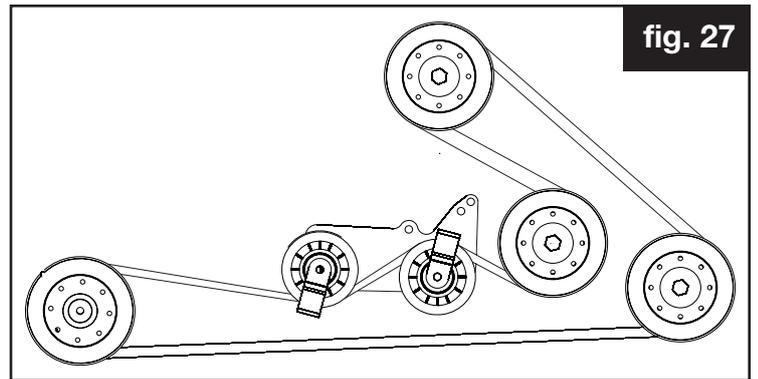
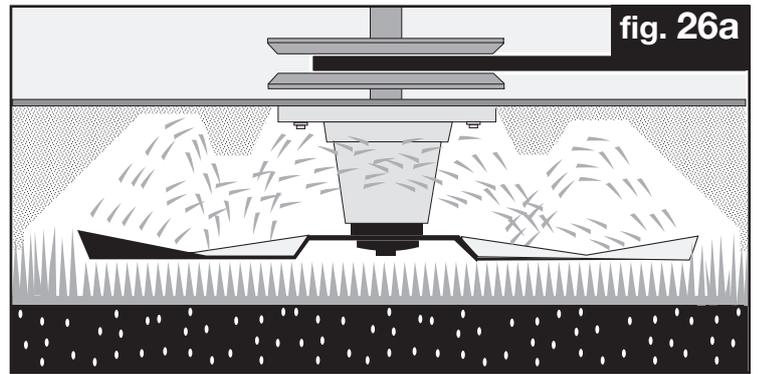
Disposizione della cinghia (figg. 27, 28, 28a e 29)

Fig. 27 – Apparato di "mulching" per erba alta e scarico posteriore

Fig. 28 – Apparato di taglio Combi (97 e 112 cm)

Fig. 28a – Apparato di taglio Combi (127 cm)

Fig. 29 – A doppia lama (92 cm)



Manutenzione periodica

Manutenzione del motore

Consultare il manuale d'uso del costruttore del motore allegato a questo manuale.

Manutenzione della batteria (fig. 30)

La batteria montata sul trattorino tosaerba è un'unità sigillata a bassa manutenzione. Se per qualsiasi motivo la batteria deve essere ricaricata, il valore di corrente di ricarica massimo è di 1,5 A. Se il trattorino tosaerba non parte, consultare il capitolo sulla Ricerca guasti di questo manuale (pag. 22).

Manutenzione dell'apparato di taglio

Smontaggio dell'apparato di taglio

(figg. 31, 32, 33 e 33a)

L'apparato di taglio può essere smontato rapidamente per la manutenzione o la pulizia o per lasciare una maggior distanza libera da terra durante la guida o il traino su terreni dissestati.

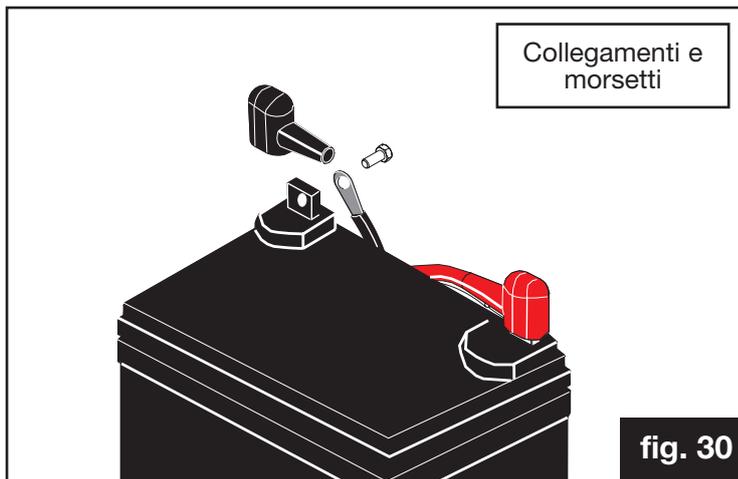
Spegnere per prima cosa il motore e quindi seguire la sequenza riportata di seguito:

1. Abbassare l'apparato di taglio nella posizione più bassa (vedi Comandi – pag. 6).
2. Allentare la cinghia di comando usando la leva situata sotto la pedana sinistra (fig. 31).
3. Sfilare i 3 perni di fissaggio dalla parte frontale dell'apparato di taglio (figg. 32 A, B e C) svitando i fermi elastici (figg. 33 e 33a) ed estraendoli.
4. Togliere i 2 fermi dal retro dell'apparato di taglio (fig. 32 - D ed E).
5. Sfilare la cinghia di comando della falciatrice dalla puleggia del motore.
6. Girare il volante completamente a fondo sterzo per poter estrarre l'apparato di taglio
7. Sollevare il leveraggio e quindi sfilare l'apparato di taglio
8. Se si ha intenzione di usare il trattorino tosaerba senza l'apparato di taglio, togliere la barra di fissaggio (fig. 32 F).
9. Smontare la quinta ruota - G.

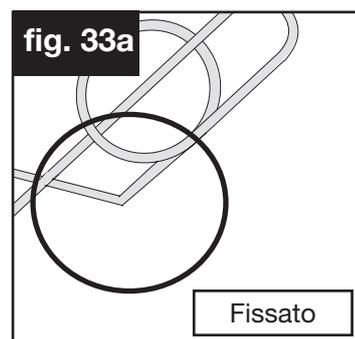
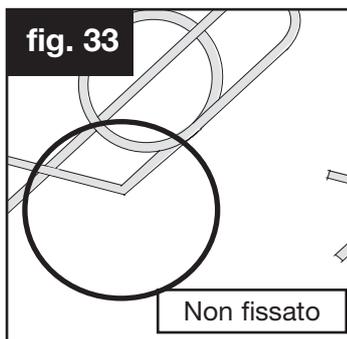
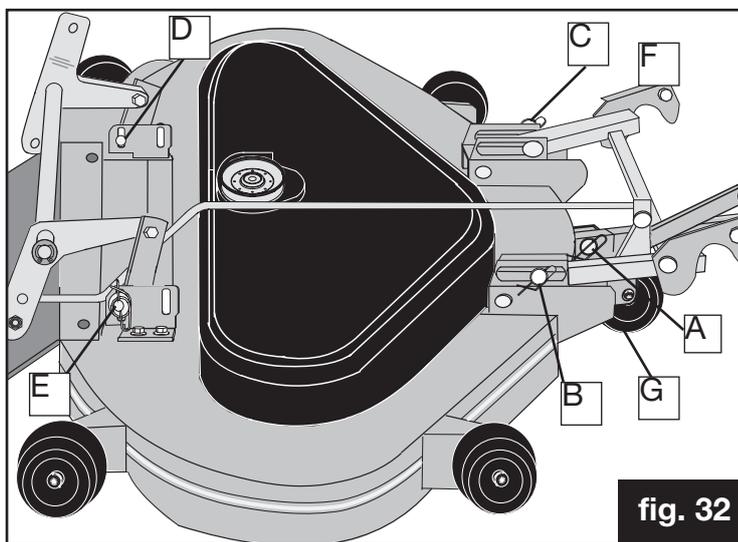
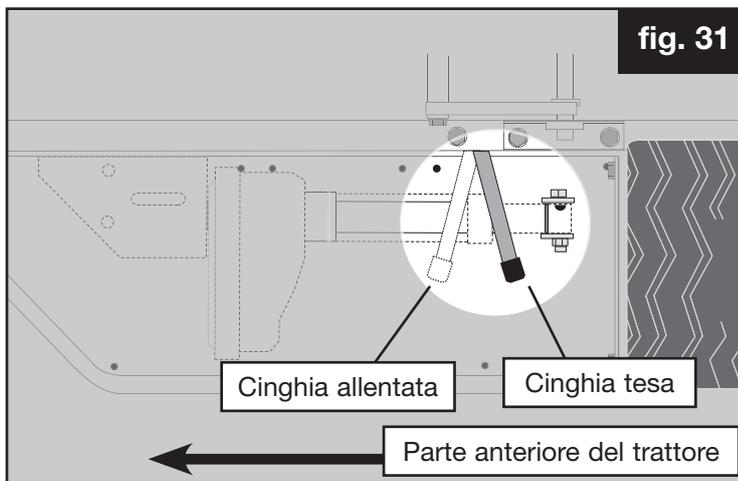
Pulitura dell'apparato di taglio

Smontare l'apparato di taglio come descritto, appoggiarlo sul lato ed eliminare con un getto d'acqua lo sfalcio che si è accumulato. **NON SPRUZZARE ACQUA DIRETTAMENTE SUGLI ALLOGGIAMENTI DEI CUSCINETTI** Per evitare un decadimento delle prestazioni, può essere necessario controllare periodicamente se vi è un accumulo di sfalcio, in modo particolare all'inizio della stagione, quando l'erba è rigogliosa e bagnata. Si consiglia di controllare regolarmente e di pulire il più spesso possibile l'apparato di taglio; per farlo conviene o smontare l'apparato oppure alzare in modo sicuro il trattorino tosaerba con un ponte sollevatore.

*** SI PREGA DI NOTARE QUANTO SEGUE:** Non si consiglia di usare il trattorino tosaerba senza apparato di taglio dato che potrebbe diventare poco stabile.



La batteria del trattorino tosaerba è molto simile a quella di una vettura. Per smontarla, scollegare il morsetto NEGATIVO, seguito da quello positivo.



Manutenzione periodica

Tensione della cinghia di comando tra motore e apparato di taglio

È estremamente importante che la tensione della cinghia di comando dell'apparato di taglio sia corretta.

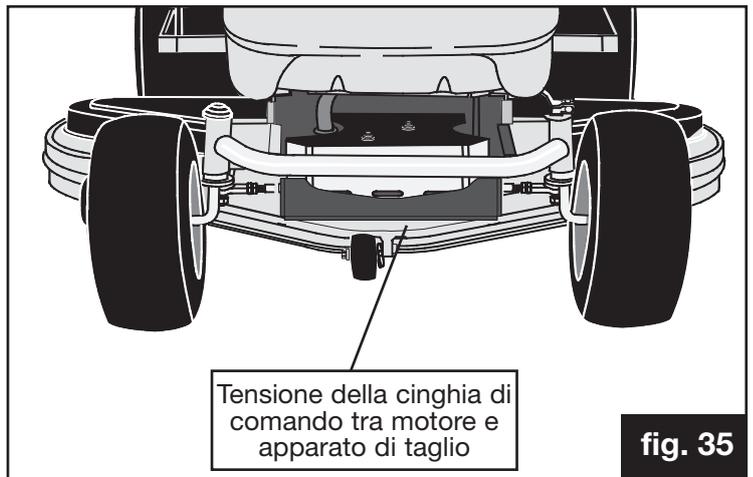
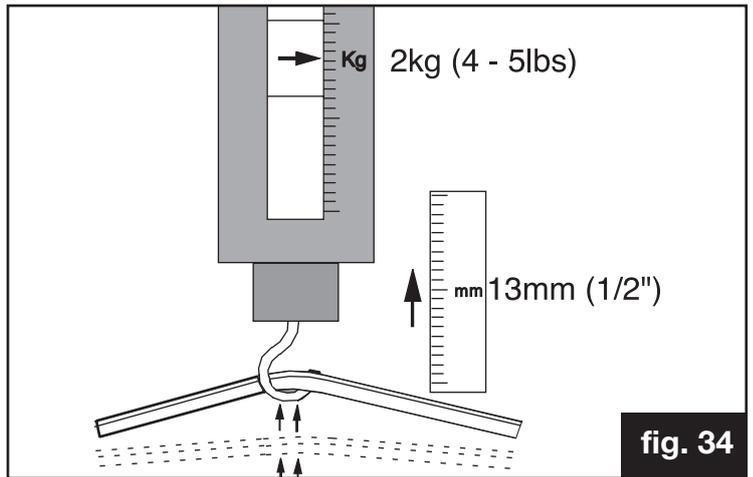
Se la tensione è regolata in un modo sbagliato, il motore potrebbe subire danni e invalidare la garanzia.

Per controllare la tensione, regolare l'apparato di taglio in posizione 5 sul display del dispositivo di sollevamento elettrico.

1. Selezionare una posizione centrale sulla cinghia e, usando una bilancia a molla, esercitare una trazione di 2 kg (fig. 34).
2. Misurare con un righello o con un metro a nastro la flessione ottenuta che deve essere pari a 13 mm. Se è superiore, aumentare la tensione della cinghia, se è inferiore, diminuirla.

Per regolare la tensione, seguire la procedura riportata di seguito:

1. Allentare la cinghia tirando in avanti la rispettiva leva di tensionamento (pag. 14, fig. 31).
2. Prestare attenzione a non ustionarsi sullo scarico caldo, usare una chiave a bussola lunga 17 mm per svitare il mezzo dado.
3. Dopo aver svitato il mezzo dado, usare una chiave lunga 19 mm per svitare il regolatore della tensione dell'apparato di taglio. Ruotare in senso antiorario per tenderla e in senso orario per allentarla.
4. Dopo aver eseguito la regolazione, serrare il mezzo dado e ritendere la cinghia per mezzo della relativa leva di tensionamento.
5. Ricontrollare la tensione della cinghia.



Cinghia di comando trasmissione

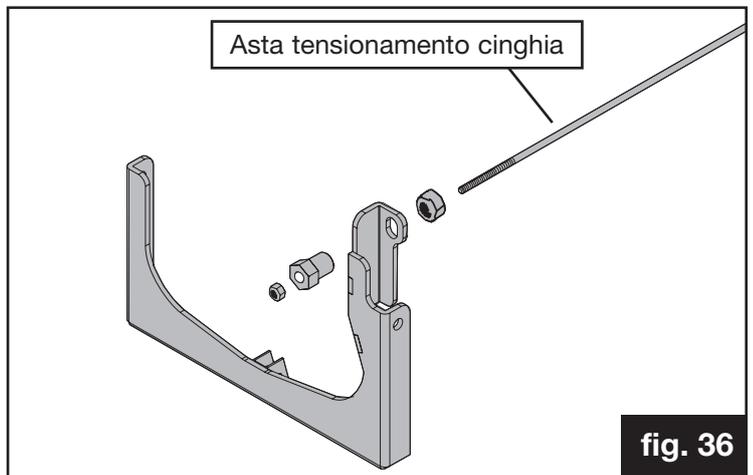
La cinghia di comando della trasmissione si tende automaticamente. Quando il freno di stazionamento è rilasciato e la cinghia di comando è innestata, la cinghia mantiene la corretta tensione. Quando il comando è disattivato usando il freno di stazionamento, il freno di parcheggio si innesta. Questa cinghia è regolabile, ma tale regolazione deve essere effettuata dal rivenditore dato che persone non competenti possono causare danni gravi al cambio.

Serbatoio olio trasmissione

(solo modelli a trazione integrale) (fig. 37)

Situato nella parte posteriore del trattorino tosaerba, deve essere all'incirca metà pieno quando il trattorino tosaerba è freddo. Questo livello aumenta quando il motore è caldo e l'olio si dilata, ma dovrebbe tornare a metà livello quando il trattorino tosaerba si è raffreddato. Non dovrebbe essere necessario rabboccare l'olio durante l'impiego normale.

Se si nota una diminuzione visibile del livello, rivolgersi al rivenditore.



Manutenzione periodica

Cinghia di comando principale PDF

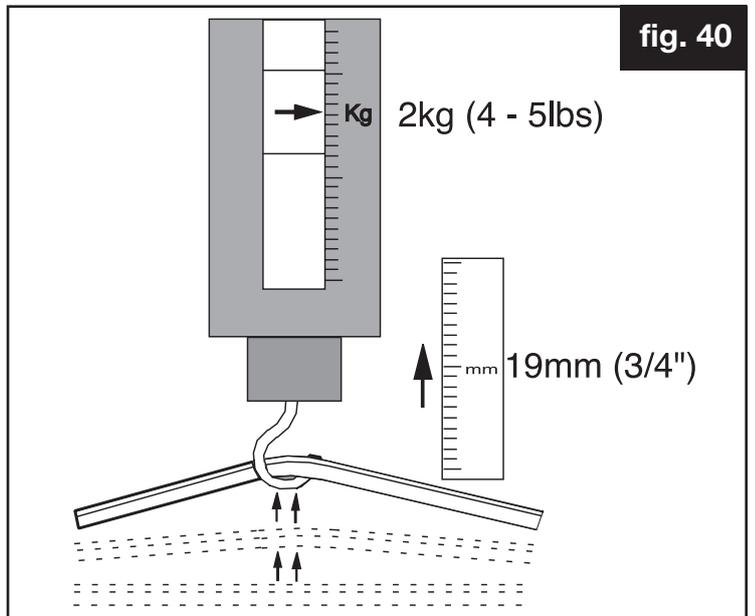
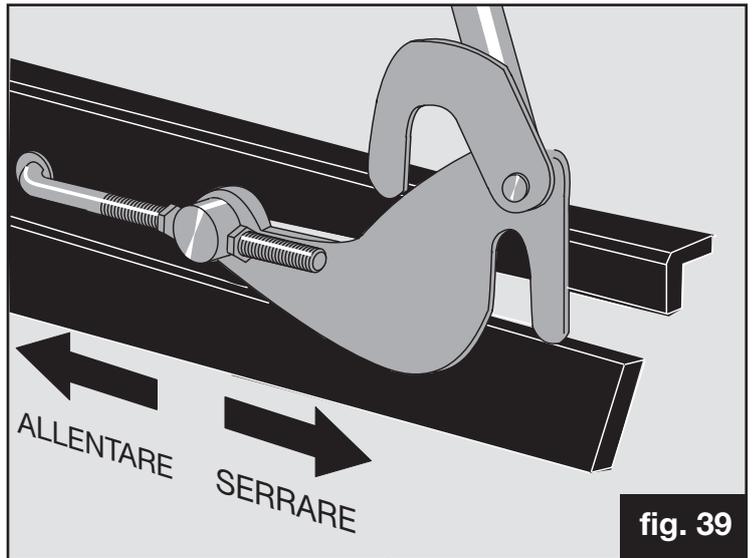
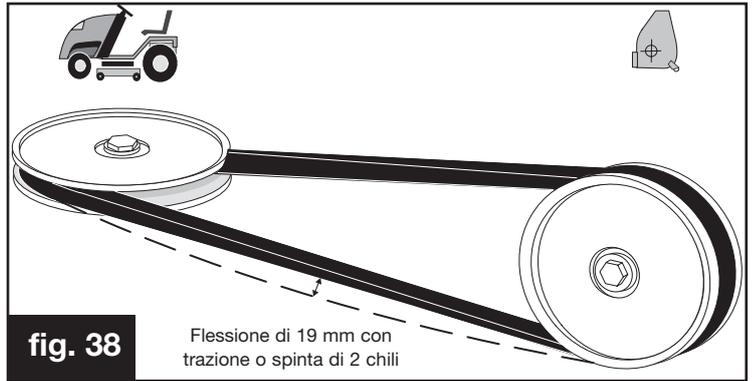
La cinghia di comando della PDF si tende da sola quando il comando è innestato. Se questa cinghia deve essere regolata, la regolazione deve essere effettuata dal rivenditore dato che persone non competenti possono causare danni gravi al cambio o persino lesioni durante l'impiego di macchine con le cinghie regolate male.

Montaggio della cinghia di comando

accessori (figg. 39 e 40)

1. Sollevare la protezione della PDF.
2. Sistemare la cinghia di comando sopra la puleggia della PDF del raccogliherba elettrico.
3. Infilare la cinghia in senso orario attorno alla puleggia della PDF.
4. Bloccare la leva di centraggio sopra le linguette del braccio di sollevamento.
5. Controllare la tensione della cinghia (flessione di 19 mm con una pressione di 2 kg).
6. Ruotare i fermi sopra alle linguette di centraggio.

Se la tensione della cinghia è errata, lo spostamento delle leve di bloccaggio dello spazzafoglie sull'asta filettata può servire a regolarla. Verificare che i controdadi siano serrati a sufficienza dopo la regolazione. La tensione della cinghia deve essere regolata nella posizione di lavoro.



Ricerca guasti (falciatura)

L'apparato di taglio non si avvia oppure si spegne quando è attivato

CONTROLLARE:

- ✓ Siete seduti sul trattorino tosaerba? - Se non si è seduti al posto di guida, l'interruttore di sicurezza disattiva l'apparato di taglio.
- ✓ Che l'interruttore dell'apparato di taglio o quello di sicurezza sul sedile non siano difettosi, in caso contrario rivolgersi al rivenditore.
- ✓ La batteria è quasi scarica? - L'interruttore di innesto della frizione funziona solo se la batteria è ben carica.
- ✓ Che il motore sia acceso.

Taglio irregolare

CONTROLLARE:

- ✓ Che tutti gli pneumatici siano gonfiati alla pressione corretta - vedi i dati tecnici alle pagg. 25-26.
- ✓ Che l'assale anteriore ruoti liberamente.
- ✓ Che le staffe dell'apparato di taglio si muovano liberamente e non si blocchino.
- ✓ Che l'apparato di taglio sia a livello sia da un lato all'altro, sia fronte/retro (vedi Livellamento dell'apparato di taglio).
- ✓ Che una o più lame di taglio non siano usurate o danneggiate; in caso affermativo è necessario rivolgersi al rivenditore del trattorino tosaerba.

Taglio irregolare (la falciatura risulta più corta da un lato che non dall'altro)

CONTROLLARE:

- ✓ Che gli pneumatici siano gonfiati alla pressione corretta (vedi sopra).
- ✓ Che l'assale anteriore ruoti liberamente.
- ✓ Che le staffe dell'apparato di taglio si muovano liberamente e non sollevino l'apparato.
- ✓ Che la regolazione del livello laterale dell'apparato di taglio sia corretta (pag. 19).

Il taglio è irregolare o disordinato in uno o più settori

CONTROLLARE:

- ✓ Che l'apparato di taglio sia correttamente a livello dalla parte anteriore a quella posteriore (pag. 18).
- ✓ Che una o più lame non siano usurate o danneggiate, in caso affermativo rivolgersi al rivenditore.

Si ha l'impressione che l'apparato di taglio perda potenza e che la cinghia slitti e si surriscaldi

CONTROLLARE:

- ✓ Che l'asta di tensionamento sia regolata correttamente (pag. 14, fig. 31)
- ✓ Che la tensione della cinghia dell'apparato di taglio sia corretta (vedi pag. 15).
- ✓ Che l'apparato di taglio non sia intasato da sfalcio bagnato.
- ✓ Che la cinghia di comando dell'apparato di taglio non sia usurata.

Non consigliamo ai clienti di sostituire da soli le lame. È anche bene ricordare che non vale mai la pena di farle affilare. La sostituzione delle lame risulta più economica e dà migliori risultati. È probabile che l'affilatura influisca negativamente sulla tempratura e sul bilanciamento della lama.

L'apparato di taglio deve essere regolato in modo da essere parallelo rispetto alla superficie da falciare con una variazione massima da un lato all'altro e fronte-retro di 3 mm. Controllare l'allineamento parcheggiando il trattorino tosaerba su una superficie piana e solida e misurare l'altezza da terra tra la parte anteriore e quella posteriore e tra un lato e l'altro con un righello in acciaio o con un metro a nastro, dopo aver regolato l'apparato su di un'altezza di taglio appena superiore a quella minima.

Se si pensa che l'apparato di taglio debba essere livellato, controllare prima di tutto le altre possibili cause:

- ✓ I pneumatici sono gonfiati correttamente? In caso contrario, regolare la pressione in base ai valori alle pagg. 25-26.
- ✓ Le staffe di attacco dell'apparato di taglio (pag. 18, fig. 42) si muovono liberamente oppure tengono sollevato l'apparato? Per controllare che non vi siano problemi, alzare l'apparato di taglio all'altezza massima e sollevarlo e farlo dondolare, osservando che le staffe si muovano liberamente; in caso contrario pulirle e lubrificarle.
- ✓ L'assale anteriore ruota liberamente? - Se non ruota, è probabile che debba essere lubrificato o regolato.
- ✓ L'apparato di taglio o le staffe delle sospensioni sono stati piegati o deformati a seguito di collisioni? (In tal caso rivolgersi al rivenditore.)

Ricerca guasti (livellamento dell'apparato di taglio)

L'apparato di taglio deve essere regolato in modo da essere parallelo rispetto alla superficie da falciare con una variazione massima da un lato all'altro e fronte-retro di 3 mm.

Livellamento fronte-retro

Controllare prima di tutto che la pressione degli pneumatici sia corretta. In caso contrario gonfiare gli pneumatici.

Il livellamento dell'apparato di taglio richiede la presenza di due persone: una per sollevare l'apparato mentre l'altra estrae e rimonta il perno di regolazione.

1. Verificare che le rotelle "anti-scalp" siano state tarate alla medesima altezza, altrimenti regolarle di nuovo (fig. 41).
2. Abbassare l'apparato di taglio nella posizione appena sopra a quella di regolazione più bassa; controllare i livelli con un righello o con un metro a nastro.
3. Ubicare ora l'asta di regolazione fronte-retro, situata presso la ruota posteriore destra lato strada dove si trova il perno di regolazione (fig. 42) che collega l'asta alla staffa di attacco dell'apparato. Sia il perno di regolazione sia l'asta sono filettati e la regolazione si ottiene ruotando il perno per "allungare" effettivamente l'asta.
4. Usare una chiave normale o una a bussola da 17 mm per svitare il dado M10 Nyloc e la rondella e quindi rilasciare il perno di regolazione.
5. Ruotare il perno di regolazione per avvicinarlo all'asta e sollevare il retro dell'apparato di taglio. Ruotarlo nell'altro senso per sollevare la parte frontale. La regolazione è rapida, per cui si consiglia di provare con una o due rotazioni e quindi di rimettere il perno di regolazione e di fissarlo, controllando quindi il risultato. Ripetere e ricontrollare se necessario.

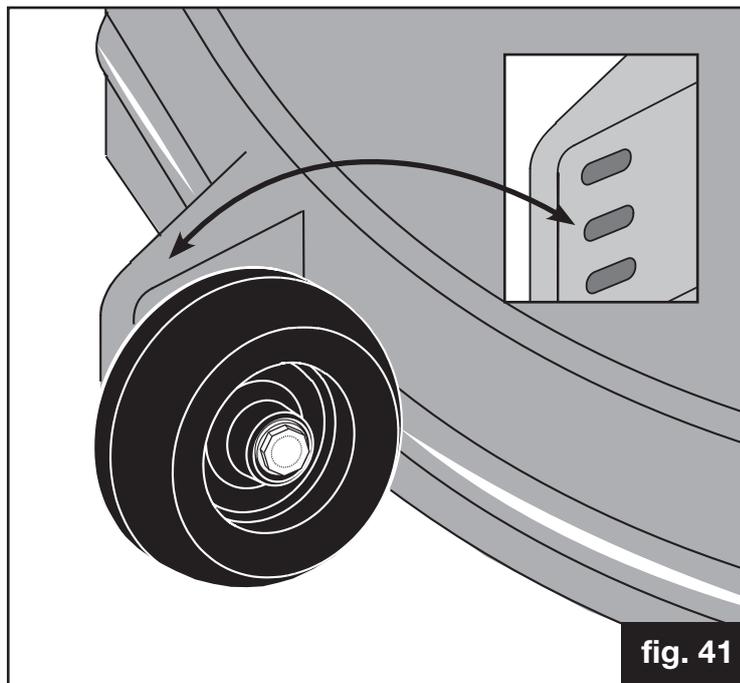


fig. 41

Per ottenere i migliori risultati, regolare le rotelle "anti-scalp" al centro dei fori di regolazione. Se durante la falciatura si nota l'abrasione del manto erboso, regolare le rotelle nei fori di regolazione più bassi per limitare il problema.

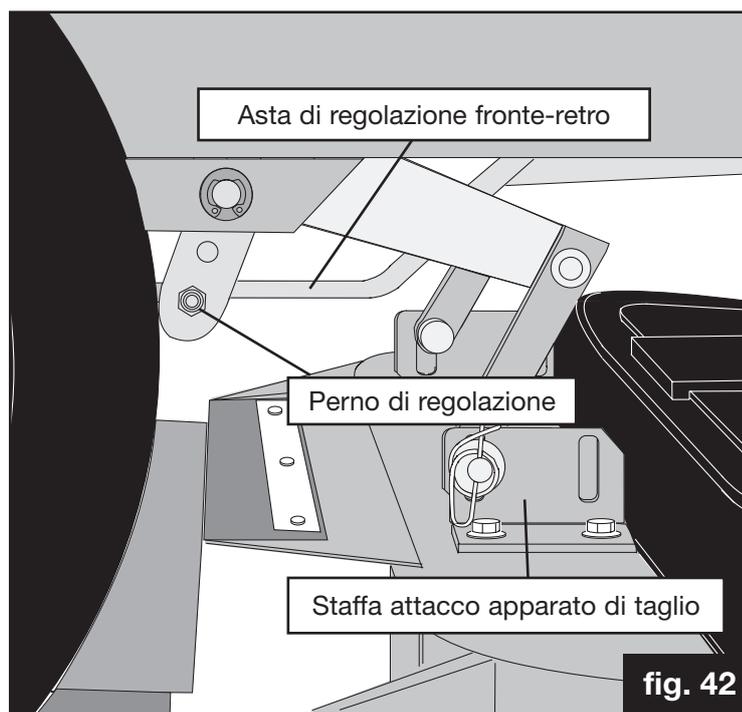


fig. 42

Ricerca guasti (livellamento dell'apparato di taglio)

Livellamento da un lato all'altro

Si consiglia di eseguire la regolazione con l'apparato di taglio regolato tre tacche in su dalla posizione di taglio più bassa – controllare il livello da ambo i lati e quindi livellare regolando in due punti il lato sinistro (visto dalla posizione di guida) dell'apparato di taglio.

Sistema di livellamento dell'apparato di taglio ANTEMODIFICA:

(Serie A e vecchia Serie C)

Regolazione posteriore (figg. 43 o 43a)

Ubicare il disco di livellamento dell'apparato di taglio (figg. 43 o 43a) vicino alla ruota posteriore (lato marciapiede). Il disco presenta una fessura concentrica nella quale è situata l'asta di livellamento dell'apparato di taglio. Usando una chiave da 13 mm, allentare il dado M8 Nyloc (A) che fissa questo prigioniero, tanto da permettere un certo movimento. A seconda del tipo di regolazione desiderata, sollevare o abbassare l'apparato di taglio. Così facendo il prigioniero si sposta in su o in giù lungo il disco: quanto più in alto o più vicino al centro del disco, tanto più alto è l'apparato di taglio. Controllare con un righello o con un metro a nastro e, dopo aver livellato la parte posteriore dell'apparato di taglio, riserrare il dado Nyloc.

Regolazione anteriore (fig. 43b)

Dopo aver livellato la parte posteriore dell'apparato di taglio, controllare se quella anteriore è a livello. In caso contrario, ubicare la piastra di regolazione dell'apparato di taglio (fig. 43b), situata davanti all'apparato di taglio vicino alla ruota anteriore (sinistra). Prima di effettuare le regolazioni, allentare le due serie di dadi e bulloni (A e B). Usando una chiave da 13 mm, allentare il controdado (superiore) (C). Regolare ora l'altezza usando una chiave fissa o a cricchetto per ruotare il dado Nyloc (D) in senso orario (verso l'alto) per alzare l'apparato di taglio o in senso antiorario (verso il basso) per abbassarlo. Una volta raggiunto il livello desiderato, serrare il controdado (C) e riserrare i dadi e i bulloni (A e B). Sollevare e abbassare l'apparato di taglio e quindi ricontrollare il livello.

Sistema di livellamento dell'apparato di taglio POSTMODIFICA:

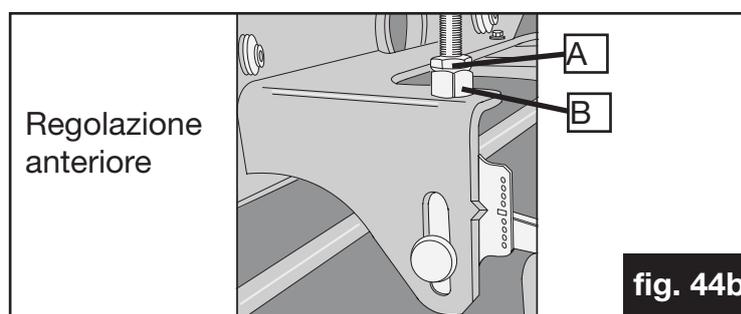
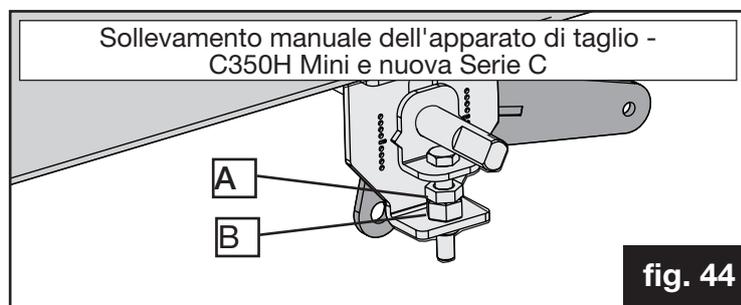
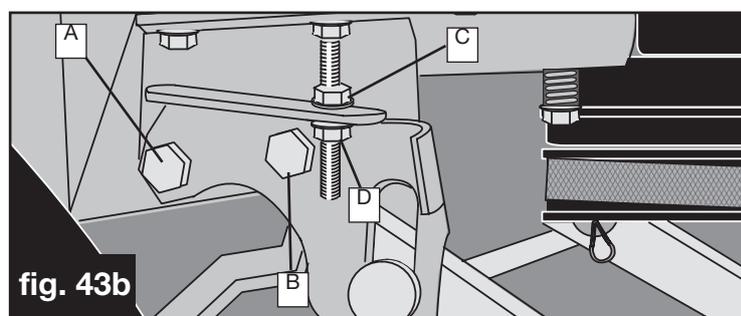
(C350 Mini, nuova Serie C)

Regolazione posteriore (figg. 44 o 44a)

Ubicare il controdado superiore (A) a allentarlo usando una chiave da 17 mm. Avvitare o svitare il dado del regolatore (B) usando una chiave da 19 mm per variare l'altezza dell'apparato di taglio sul lato sinistro in modo da abbinarla a quella del lato destro. Usare i contrassegni sulla piastra quale guida per decidere quanto sollevare o abbassare l'apparato di taglio. Quando l'apparato di taglio è livellato sul retro, serrare saldamente il controdado.

Regolazione anteriore (fig. 44b)

Ubicare il controdado superiore (A) a allentarlo usando una chiave da 17 mm. Avvitare o svitare il dado del regolatore (B) usando una chiave da 19 mm per variare l'altezza dell'apparato di taglio sul lato sinistro in modo da abbinarla a quella del lato destro. Usare i contrassegni sulla piastra quale guida per decidere quanto sollevare o abbassare l'apparato di taglio. Quando l'apparato di taglio è livellato sul davanti, serrare saldamente il controdado. Sollevare e abbassare l'apparato di taglio e quindi ricontrollare il livello. Se il livello non è ancora corretto, regolarlo di nuovo come richiesto.



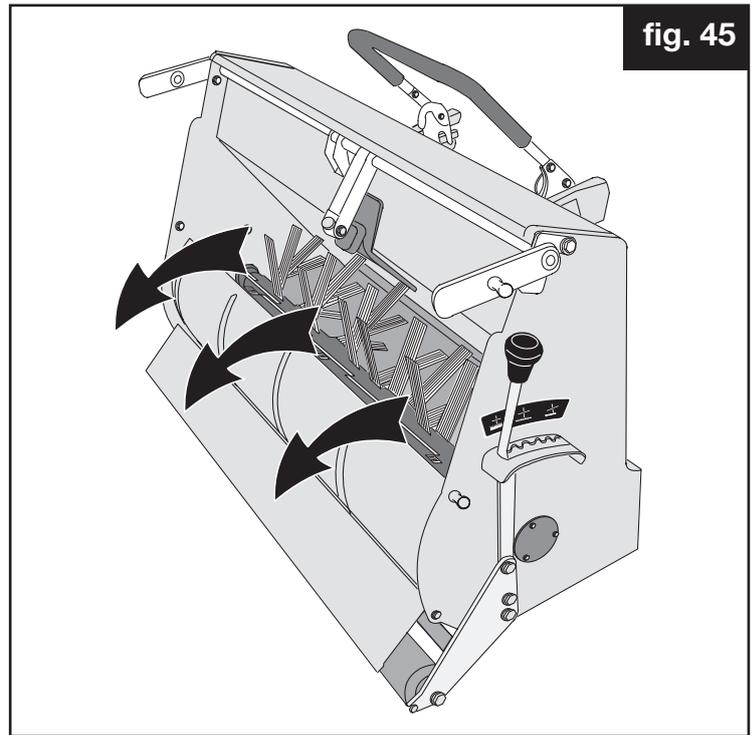
Ricerca guasti (raccolta dello sfalcio)

Raccolta dello sfalcio (fig. 45)

Se il raccoglierba non offre delle prestazioni soddisfacenti, controllare quanto segue:

- ✓ Che la leva della PDF sia innestata.
- ✓ Che la puleggia della PDF sotto il sedile stia ruotando, altrimenti rivolgersi al rivenditore.
- ✓ Che la cinghia del raccoglierba non sia invertita (se è montata correttamente, la spazzola ruota in senso opposto a quello di avanzamento del trattore (fig. 45).
- ✓ Che la leva di regolazione dell'altezza della spazzola non sia regolata troppo in alto o troppo in basso.
- ✓ Che non vi sia un accumulo di sfalcio sul bordo di entrata della protezione della spazzola.
- ✓ Che la spazzola non sia intasata.
- ✓ Che la cinghia del raccoglierba non slitti; in caso affermativo regolare la tensione oppure sostituire la cinghia usurata o danneggiata. Vedi pag. 16.
- ✓ Che la rete del raccoglierba non sia intasata. In caso affermativo, lavarlo o spazzolarlo con una spazzola rigida.
- ✓ Che la spazzola non sia danneggiata.

Se si continuano ad avere difficoltà nella raccolta dello sfalcio, rivolgersi al rivenditore.



Ricerca guasti (pneumatici e ruote)

Pneumatici soggetti a continue forature

Come avviene per le altre macchine da giardinaggio, tali forature sono comunemente causate dalle SPINE! Prugnoli, biancospini e rose sono di solito la causa principale e foreranno qualsiasi pneumatico non dotato di costose protezioni. Dato che vi sono dei modi meno costosi per risolvere questo problema, si consiglia di controllare e di evitare queste probabili cause:

Il cerchione della ruota è stato danneggiato e ha spezzato il sigillo dello pneumatico tubeless. Vi sono due soluzioni:

- ✓ Se il danno è grave, è necessario ordinare una nuova ruota presso il rivenditore.
- ✓ Se nel vostro giardino vi sono prugnoli, biancospini o rose canine, gli pneumatici saranno soggetti a forature. Vale la pena di controllare ogni zona da falciare o da percorrere con il trattorino tosaerba ed eliminare i vari rami.

Se gli pneumatici slittano o non fanno presa, controllare:

- ✓ Che tutti gli pneumatici siano gonfiati alla pressione corretta (vedi pagg. 25-27).
- ✓ Di non guidare troppo velocemente per le condizioni del terreno.

Smontaggio della ruota anteriore (fig. 46)

- ✓ Azionare il freno di stazionamento.
- ✓ Infilare delle zeppe sotto le ruote che devono rimanere a terra.
- ✓ Togliere il coprimozzo in plastica.
- ✓ Usare una chiave normale o a bussola da 19 mm per allentare i dadi con la ruota ancora a terra – NON SFILARLI DEL TUTTO.
- ✓ Infilare un martinetto sotto all'assale anteriore utilizzando il punto di sollevamento illustrato in fig. 46 (dal lato della ruota da smontare). Sollevare il trattorino tosaerba fino a quando la ruota da smontare non tocca più a terra.
- ✓ Estrarre i dadi ruota unitamente alle rondelle e metterli di lato.
- ✓ Prestando attenzione a non far cadere il trattorino tosaerba dal martinetto, smontare la ruota.

Dopo aver riparato lo pneumatico, rimontare la ruota usando preferibilmente un nuovo dado M12 Nyloc. Serrare a una coppia di 5,25 kg.m.

Controllare che la ruota giri liberamente.

Smontaggio della ruota posteriore (figg. 47 e 48)

- ✓ Azionare il freno di stazionamento.
- ✓ Infilare delle zeppe sotto le ruote che devono rimanere a terra.
- ✓ Allentare i quattro dadi ruota.
- ✓ Infilare un martinetto sotto al punto di sollevamento illustrato in fig. 47 (dal lato della ruota da smontare). Sollevare il trattorino tosaerba fino a quando la ruota da smontare non tocca più a terra.
- ✓ Svitare i dadi ruota usando una chiave normale o a bussola da 19 mm. Una volta svitati, metterli da parte e smontare la ruota.
- ✓ Dopo aver rimontato la ruota, serrare i dadi a 5,25 kg.m.

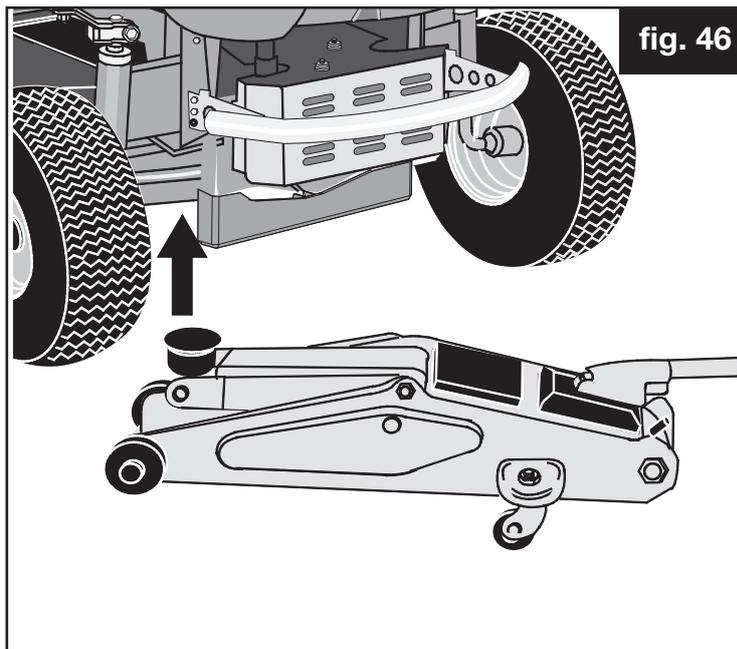


fig. 46

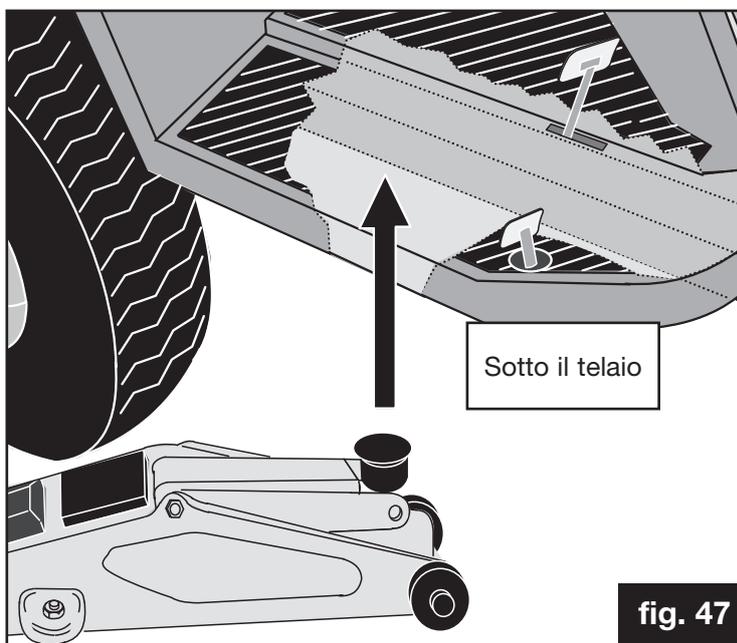


fig. 47

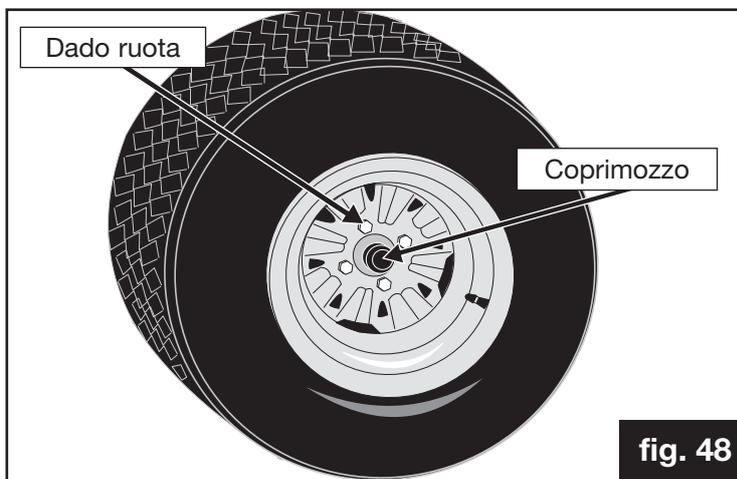


fig. 48

Ricerca guasti (avviamento e marcia)

Il motore non gira:

CONTROLLARE:

- ✓ Che il freno di parcheggio sia azionato e di essere seduti sul sedile.
- ✓ Che i morsetti della batteria siano collegati (pag. 11).
- ✓ Che il fusibile 2 (fusibile di accensione giallo da 20 A) non sia bruciato o non sia uscito dalla sede (pagg. 22/23).
- ✓ Che la batteria sia carica.

SE QUESTO NON È IL CASO, CONSULTARE IL RIVENDITORE DEL trattorino tosaerba.

Per l'ubicazione del portafusibili, vedi fig. 50.

Se il motore gira, ma non parte:

CONTROLLARE:

- ✓ Che il serbatoio del carburante sia pieno.
- ✓ Che lo scarico nel serbatoio del carburante non sia intasato.

✓ Che il filtro del carburante non sia intasato (vedi Motore – Aria e raffreddamento).

✓ Che il fusibile 5 (rosso, da 10 A) non sia bruciato o non sia uscito dalla sede (pagg. 22/23).

SE QUESTO NON È IL CASO, CONSULTARE IL RIVENDITORE DEL TRATTORINO TOSAERBA.

In caso di mancate accensioni o se il motore perde potenza o si spegne durante l'uso:

CONTROLLARE:

- ✓ Che il serbatoio non sia rimasto a secco. Per rifornirlo, vedi fig. 49.
- ✓ Che il prefiltro del filtro dell'aria non sia intasato (vedi Motore – Aria e raffreddamento).
- ✓ Che le prese dell'aria di raffreddamento non siano intasate.
- ✓ Se le spie di accensione si sono spente, controllare il fusibile giallo da 20 A, fusibile 2 sul portafusibili (pagg. 22/23).
- ✓ Che il fusibile 5 (rosso, da 10 A) non sia bruciato o non sia uscito dalla sede (pagg. 22/23).

SE QUESTO NON È IL CASO, CONSULTARE IL RIVENDITORE DEL TRATTORINO TOSAERBA.

Se l'apparato di taglio non funziona:

CONTROLLARE:

- ✓ Che il fusibile 3 sul portafusibili (fusibile frizione marrone da 7,5 A - solo Serie A; fusibile rosso da 10 A sulla Serie C e C350 Mini) non sia bruciato (pagg. 22/23).
- ✓ Che l'interruttore di sicurezza non abbia disinnestato la falciatrice, indipendentemente dal fatto che siate seduti o meno al posto di guida.
- ✓ Che la batteria non si sia scaricata impedendo alla frizione di funzionare.

SE QUESTO NON È IL CASO, CONSULTARE IL RIVENDITORE DEL TRATTORINO TOSAERBA.

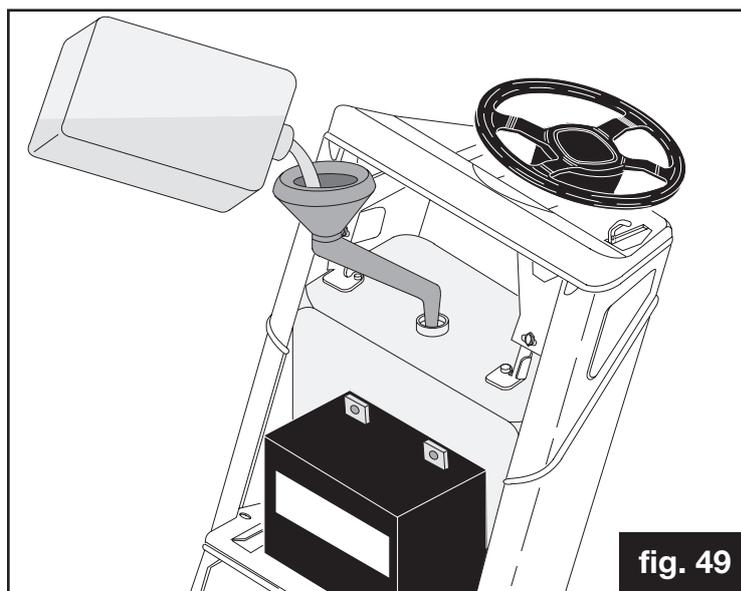


fig. 49

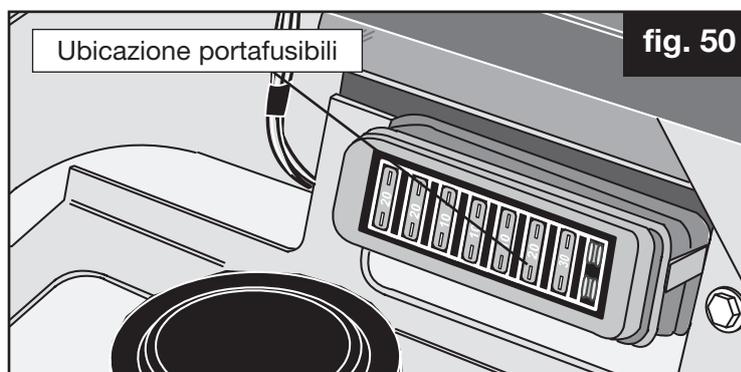


fig. 50

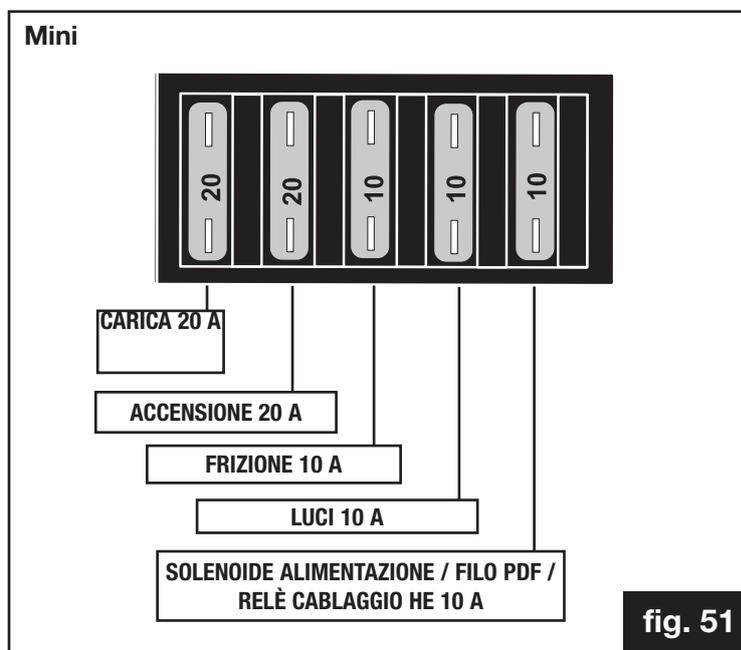


fig. 51

Ricerca guasti (impianto elettrico)

Mancato funzionamento dei fari

CONTROLLARE:

- ✓ Le lampadine.
- ✓ Che il fusibile 4 non sia bruciato (fusibile rosso da 10 A)

SE QUESTO NON È IL CASO, CONSULTARE IL RIVENDITORE DEL TRATTORINO TOSAERBA.

Se il dispositivo di sollevamento elettrico dell'apparato di taglio non funziona:

CONTROLLARE:

✓ Spegnerne il trattorino tosaerba e riaccenderlo. In questo modo si ripristina la scheda di circuito stampato del dispositivo di sollevamento dell'apparato di taglio che è dotato di sistema di protezione dai sovraccarichi. Se questo inconveniente continua a ripresentarsi senza che vi siano segni visibili di sovraccarico del sistema stesso, ad es. un ramo, far controllare il sistema del dispositivo di sollevamento dell'apparato di taglio dal proprio concessionario.

✓ Controllare che il fusibile 6 non sia bruciato (fusibile rosso da 10 A) (figg. 51b o 51c).

SE QUESTO NON È IL CASO, CONSULTARE IL RIVENDITORE DEL TRATTORINO TOSAERBA.

Se il dispositivo di sollevamento elettrico dello spazzafoglie non funziona*

CONTROLLARE:

✓ Che il fusibile 7 non sia bruciato (fusibile verde da 30 A) (fig. 51c).

SE QUESTO NON È IL CASO, CONSULTARE IL RIVENDITORE DEL TRATTORINO TOSAERBA.

Se la rete dello spazzafoglie elettrico non si svuota*

CONTROLLARE:

✓ Che il fusibile 7 non sia bruciato (fusibile verde da 30 A) (fig. 51c).

✓ Che il filtro tra trattorino tosaerba e spazzafoglie non si sia scollegato o non abbia subito danni.

SE QUESTO NON È IL CASO, CONSULTARE IL RIVENDITORE DEL TRATTORINO TOSAERBA.

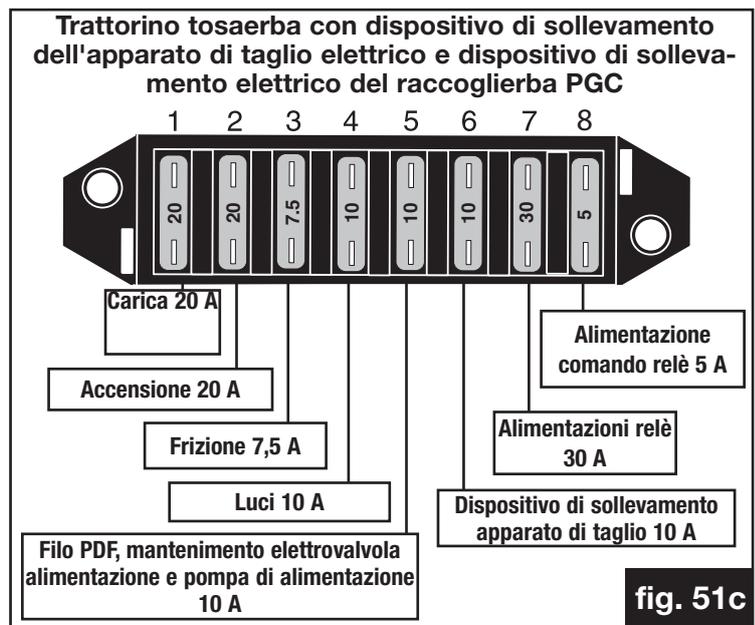
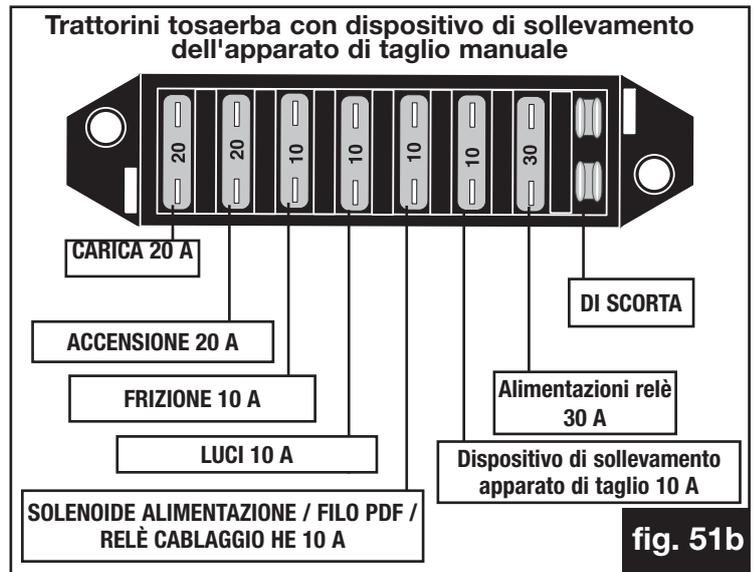
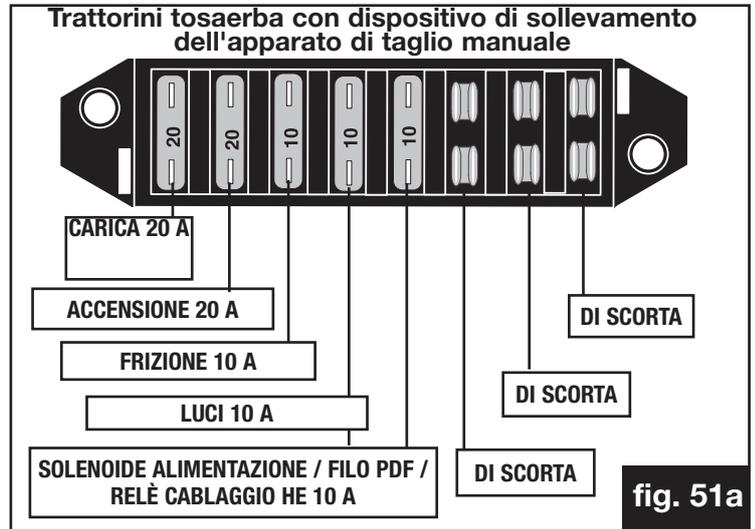
Se il dispositivo di sollevamento elettrico dell'apparato di taglio elettrico non funziona più e il circuito HE si guasta oppure il motore funziona irregolarmente o si spegne:

CONTROLLARE:

✓ Controllare che il fusibile 5 non si sia bruciato (fusibile rosso da 10 A) (figg. 51b o 51c).

SE QUESTO NON È IL CASO, CONSULTARE IL RIVENDITORE DEL TRATTORINO TOSAERBA.

* **SI PREGA DI NOTARE QUANTO SEGUE:** La fessura del fusibile 6 è vuota sui trattori dotati di dispositivo di sollevamento dell'apparato di taglio manuale e di spazzafoglie elettrico.



Ricerca guasti (impianto elettrico) (non disponibile per il trattorino tosaerba Mini)

Se nel quadrante del freno di stazionamento appare una “C” per più di un paio di minuti: (fig. 52)

CONTROLLARE:

- ✓ Significa che si può avere un problema di ricarica.
- ✓ Controllare che il fusibile 1 di ricarica principale non si sia bruciato (fusibile giallo da 20 A) (pag. 23).

SE QUESTO NON È IL CASO, CONSULTARE IL RIVENDITORE DEL TRATTORINO TOSAERBA.

Se il display del trattorino tosaerba non si illumina quando il motore viene acceso o se il trattorino tosaerba non parte:

CONTROLLARE:

- ✓ Che il fusibile 2 non si sia bruciato (fusibile giallo da 20 A) (pag. 23).

SE QUESTO NON È IL CASO, CONSULTARE IL RIVENDITORE DEL TRATTORINO TOSAERBA.

Intervalli di manutenzione: (fig. 53)

Sono reimpostati nella memoria della scheda di circuito stampato e sul quadrante del freno di stazionamento viene fatta lampeggiare una “S” quando è necessario far eseguire un tagliando. Gli intervalli sono reimpostati dal rivenditore. Il primo tagliando del trattorino tosaerba deve essere eseguito dopo 50 ore di impiego e in seguito ogni 50 ore o annualmente. La spia di manutenzione si accende 5 ore prima che sia necessario effettuare il tagliando.

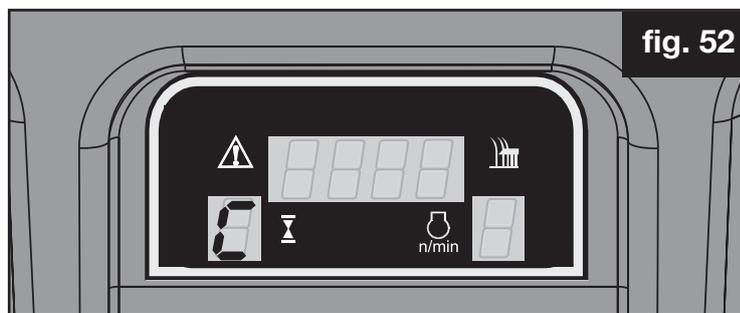


fig. 52

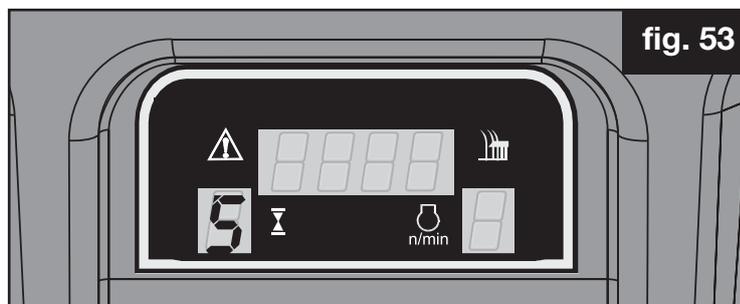


fig. 53

Dati tecnici – Serie C

Peso

C350H Mini	209,7 kg
C500H	229,3 kg
C600H	239,1 kg
C800H	241,2 kg
C600-4WD	244,2 kg
C800-4WD	246,3 kg
C25-4WD	265 kg

Peso

C350H Mini PGC	42 kg
Serie C PGC	44,6 kg

Capacità serbatoio carburante

7 litri

Capacità raccogliherba PGC

255 litri (solo C350H Mini)
300 litri

Trasmissione

Tuff Torq K46 idrostatico o Peerless
MST 206/536A Transaxle

Trazione integrale

Tuff Torq K574 e HFWD

Raggio di sterzata

C350H Mini 142,7cm
Trazione anteriore 128,0 cm
4x4 152,0 cm

Velocità di avanzamento

0-11 km/h

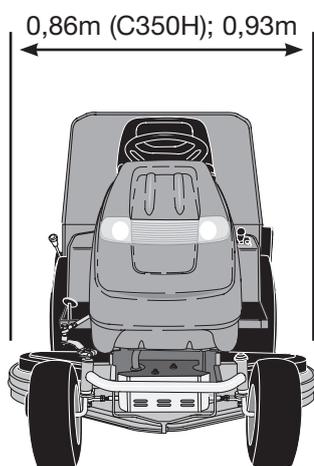
Pressione pneumatici

Mini

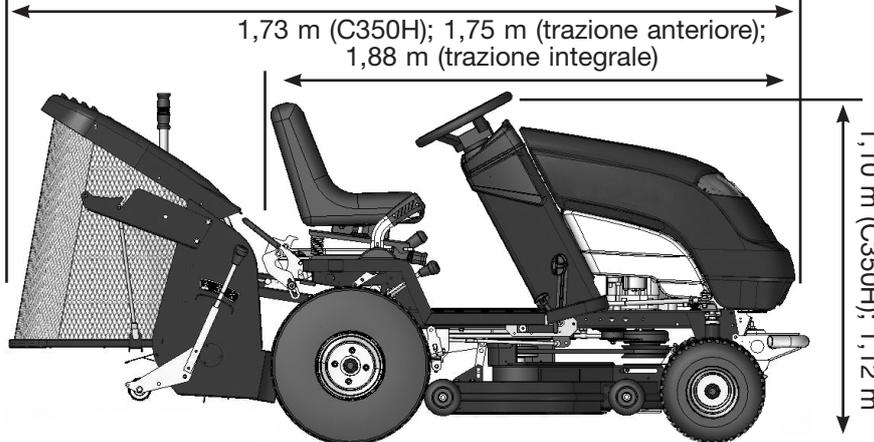
Anteriori: 0,7 – 1,0 kgf/cm
Posteriori: 0,7 – 1,0 kgf/cm

Serie C

Anteriori: 0,8 – 1,1 kgf/cm
Posteriori: 0,7 – 1,1 kgf/cm



2,70m (C350H); 2,72m (trazione anteriore); 2,85m (trazione integrale)



Modello	Motore	Cilindrata	Potenza	Coppia	Alesaggio	Corsa
C350H Mini	Briggs & Stratton monocilindrico INTEK	500 cc	10,81 kW a 3600 giri/min	28,7 NM	90,49 mm	77,7 mm
C500H	Briggs & Stratton monocilindrico INTEK	500 cc	10,81 kW a 3600 giri/min	28,7 NM	90,49 mm	77,7 mm
C600H	Kawasaki a 4 quattro tempi con albero verticale, valvole in testa, bicilindrico	603 cc	11,9 kW a 3600 giri/min	43,5 NM	73 mm	72 mm
C800H	Kawasaki a 4 quattro tempi con albero verticale, valvole in testa, bicilindrico	603 cc	13,4 kW a 3600 giri/min	46,0 NM	73 mm	72 mm
C600-4WD	Kawasaki a 4 quattro tempi con albero verticale, valvole in testa, bicilindrico	603 cc	11,9 kW a 3600 giri/min	43,5 NM	73 mm	72 mm
C800-4WD	Kawasaki a 4 quattro tempi con albero verticale, valvole in testa, bicilindrico	603 cc	13,4 kW a 3600 giri/min	46,0 NM	73 mm	72 mm
C25-4WD	Kawasaki a 4 quattro tempi con albero verticale, valvole in testa, bicilindrico	726 cc	19,4 kW a 3600 giri/min	57,1 NM	78 mm	76 mm

Dati tecnici – Serie A

Peso

A25-50HE 278,8 kg

A25-50HE PGC 55 kg

Raggio di sterzata

99cm

Velocità di avanzamento

0-11 km/h

Capacità serbatoio carburante

7 litri

Pressione pneumatici

Anteriori: 0,8 – 1,1 kgf/cm

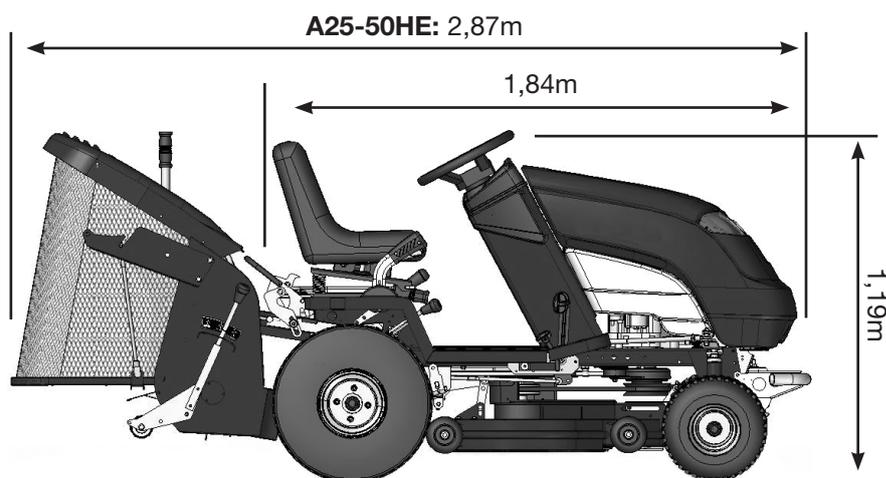
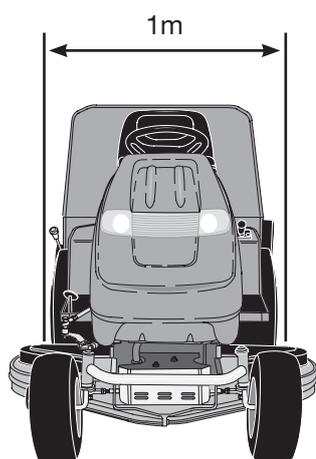
Posteriori: 0,43 – 0,7 kgf/cm

Capacità A25-50HE PGC

390 litri

Trasmissione

Tuff Torq K62 idrostatica



Modello	Motore	Cilindrata	Potenza	Coppia	Alesaggio	Corsa
A25-50HE	Kawasaki a 4 quattro tempi con albero verticale, valvole in testa, bicilindrico	726 cc	19,4 kW a 3600 giri/min	57,1 NM	78 mm	76 mm

Libretto interventi di assistenza

Usare questa pagina per annotare tutta la cronologia dei tagliandi del trattorino tosaerba da giardino.
Chiedere al rivenditore di timbrare la casella pertinente unitamente alla scheda dei tagliandi.

Modello
Data di acquisto
Data di registrazione

Nome del rivenditore
Numero di matricola

10 Primo tagliando (12 mesi)

TIMBRO DEL RIVENDITORE
O NOME E INDIRIZZO

Data del tagliando: Ore:

Firma del rivenditore:

40 Quarto tagliando (48 mesi)

TIMBRO DEL RIVENDITORE
O NOME E INDIRIZZO

Data del tagliando: Ore:

Firma del rivenditore:

20 Secondo tagliando (24 mesi)

TIMBRO DEL RIVENDITORE
O NOME E INDIRIZZO

Data del tagliando: Ore:

Firma del rivenditore:

50 Quinto tagliando (60 mesi)

TIMBRO DEL RIVENDITORE
O NOME E INDIRIZZO

Data del tagliando: Ore:

Firma del rivenditore:

30 Terzo tagliando (36 mesi)

TIMBRO DEL RIVENDITORE
O NOME E INDIRIZZO

Data del tagliando: Ore:

Firma del rivenditore:

60 Sesto tagliando (72 mesi)

TIMBRO DEL RIVENDITORE
O NOME E INDIRIZZO

Data del tagliando: Ore:

Firma del rivenditore:

Certificato di conformità

Modello:	C350H Mini	C500H	C600H	C800H	C600-4WD	C800-4WD	C25-4WD	A25-50HE
Potenza (kW)	10,81	10,81	11,93	13,42	11,93	13,42	19,4	19,4
Regime d'esercizio motore	2600 giri/min	2900 giri/min	2900 giri/min	2900 giri/min	2900 giri/min	2900 giri/min	2900 giri-min	2900 giri-min
Marca motore	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	Kawasaki	Kawasaki	Kawasaki	Kawasaki	Kawasaki	Kawasaki
Tipo motore	Benzina	Benzina	Benzina	Benzina	Benzina	Benzina	Benzina	Benzina
Peso in kg	209,7	229,3	239,1	241,2	244,2	246,3	265	278,8
Sforzo max. alla barra (kg) su gancio di accoppiamento	500	500	500	500	500	500	500	500
Livello sonoro max.	100 dB(A)	100 dB(A)	100 dB(A)	100 dB(A)	100 dB (A)	100 dB(A)	100 dB(A)	105 dB(A)
Peso max assale posteriore (kg)	250	250	250	250	250	250	250	250
Tipo di dispositivo di taglio	Barra falciante	Barra falciante	Barra falciante	Barra falciante	Barra falciante	Barra falciante	Barra falciante	Barra falciante
Larghezza dispositivo di taglio standard	76 cm	92 cm	107 cm	122 cm	107 cm	122 cm	122 cm	127 cm

Procedura di conformità della valutazione: In base alla Direttiva sulla rumorosità CE 2000/14/ce

Ente notificato: Intertek Research & Performance Testing, Davy Avenue, Knowhill, Milton Keynes MK5 8NL

Normative applicate: Direttiva sui macchinari – Direttiva sulla rumorosità 2006/42/CE (2000/14/CE)

92/59/CEE usando la normativa BS EN ISO 12001-2:2003 sulla sicurezza dei macchinari. (Concetti di base, principi generali per i principi tecnici del progetto) e BS 294:1992 BS EN 836:1997 per le apparecchiature da giardino. Tosaerba a motore. Sicurezza

Il sottoscritto, a nome del fabbricante, dichiara che il prodotto è conforme alle normative qui indicate.

FIRMA:



Darren Spencer

Luogo della dichiarazione: Oxford, Inghilterra

Data della dichiarazione: 18/10/13

Note

Note



Ariens Company Limited, Countax House, Great Haseley, Oxford
OX44 7PF Tel: (+44) 1844 278 800 • Fax: (+44) 01844 278 792

An *Ariens* Company Brand