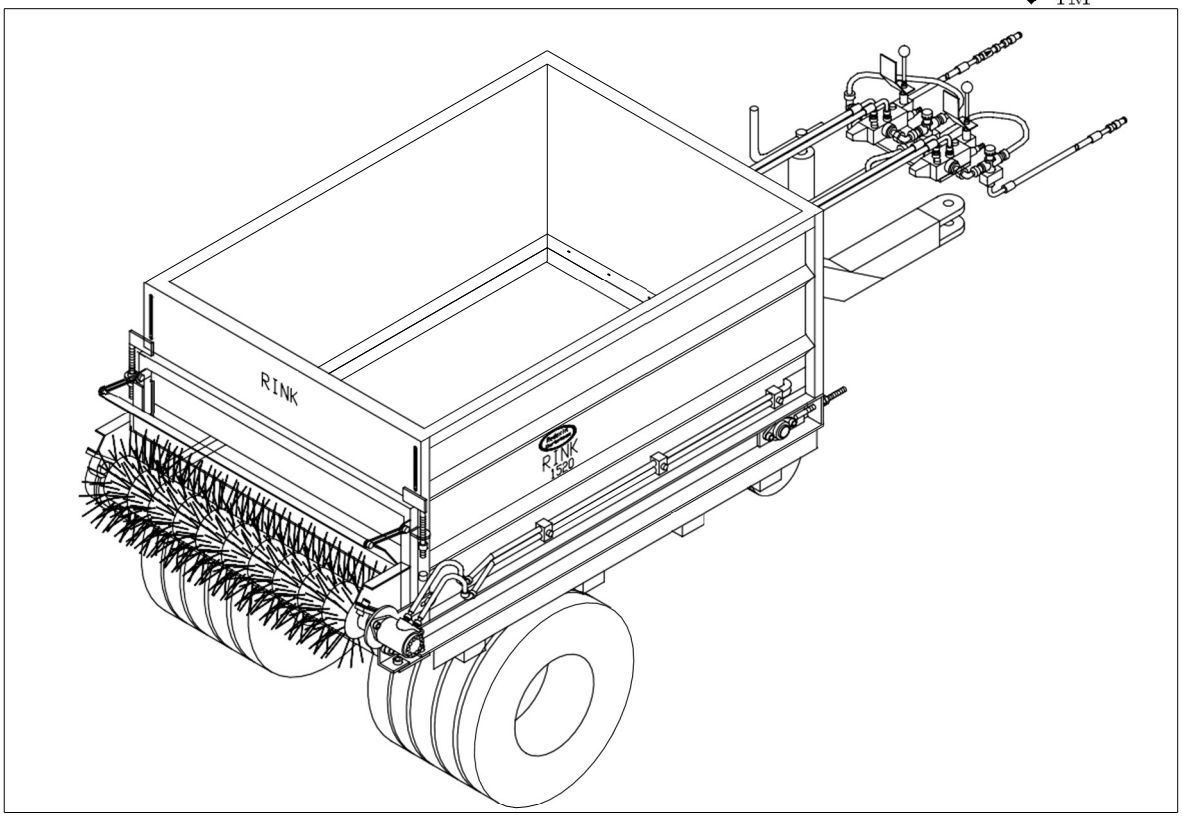
Käyttöohje
Asennusohjeet

REDEXIM
Kwekerijweg 8
3709 JA Zeist
the Netherlands
T: (31)30 6933227
F: (31)30 6933228
E: verti-drain@redexim.com
www.redexim.com

TM

RINK
Malli 1520
Sarjanumero:



HUOMAA:

VARMISTAAKSESI TURVALLISEN KÄYTÖN JA PARHAAN SUORITUSKYVYN ON TÄRKEÄÄ, ETTÄ LUET TÄMÄN KÄYTTÖOHJEEN HUOLELLISESTI ENNEN RINKIN KÄYTTÖÄ.

0948 Finnish 933.120.412

SISÄLLYSLUETTELO

Sisältö **Sivu**

Turvallisuusmääräykset.....3, 4

Lyhyt kuvaus 5

Tekniset tiedot 5

Ensimmäinen käyttö..... 6

Käyttö..... 6

* **Ennen jokaista ajokertaa.....6**
* **Kytkentä ja irrottaminen 7**
* **Lataus..... 7**
* **Levitys..... 8**

Korjaus ja huolto

* **Voitele levitin (50 käyttötunnin välein)..... 9**
* **Kuljetinhihnan hammaspyörien öljynvaihto (2 vuoden välein).....10**
* **Akselin huolto (100 tunnin välein).....10**
* **Säädä harjan ja hihnan välinen etäisyys .....11 (vaatimusten mukaisesti)**
* **Joustava kuljetushihna (luistamisen varalta).....11**
* **Kuljetushihnan asentaminen ja irrottaminen 12**
* **Kuljetushihnan venyttäminen kokoonpanon jälkeen 12**
* **Ulkoinen hydrauliyksikkö#.....13**

Varaosaluettelo **14,15,16**

Tekniset muutokset pidätetään.

Osat, jotka on merkitty merkillä # , ovat saatavana vain lisävarusteina.

! TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET !

(1) **Topdresser 1520** on suunniteltu **yksinomaan pienirakeisen**, irtonaisen materiaalin, kuten hiekan, pienten rakeiden tai vastaavien tuotteiden **levittämiseen**.

Muu käyttö ei ole ilmoitetun käyttötarkoituksen mukaista. Valmistaja **ei vastaa virheellisestä käytöstä aiheutuneista vahingoista.** Käyttäjä kantaa yksin riskin.

Käyttö käyttötarkoituksen mukaisesti sisältää myös **valmistajan käyttö-, huolto- ja korjausehtojen noudattamisen.**

(2) Levitin on rakennettu alan tekniikan tasoa vastaavasti ja toimintavarmaksi, mutta **levitin voi vaarantaa käyttäjän tai kolmansien henkilöiden hengen ja terveyden,** jos sitä eivät käytä, huolla tai korjaa henkilöt, jotka tuntevat sen ja ovat saaneet tietoa vaaroista.

(3) Kaikkien käyttäjän laitoksessa levittimen käytöstä, huollosta ja korjauksesta vastaavien henkilöiden on **luettava ja ymmärrettävä käyttöohjeet** ja erityisesti tämä luku, **Turvallisuusmääräykset.**

Irrota levitin vetoajoneuvosta huolto- ja kunnossapitotöiden ajaksi. Käytä korjauksiin vain valmistajan **alkuperäisiä varaosia.**

Näiden käyttöohjeiden viittausten lisäksi on **noudatettava yleisiä turvallisuus- ja onnettomuuksien ehkäisyä koskevia määräyksiä.**

Julkisilla teillä on noudatettava voimassa olevia määräyksiä (esim. StVZO-standardin mukaiset valot).

Matkustajat eivät ole sallittuja!

(4) Levitintä saa vetää julkisilla teillä vain, jos sillä on **tarvittava rekisteröinti.** Täydellinen liikennekelpoisuustodistus, ajolupa ja tarvittavat lisävarusteet (valosarja, pyöränkiilat)[#] ovat saatavilla asiakkaan pyynnöstä.

(5) Käyttäjä on velvollinen **tarkistamaan levittimen ulkoiset vauriot ja viat ennen sen käyttöönottoa**. Turvallisuuteen vaikuttavat muutokset (mukaan lukien toimintakyky) on korjattava välittömästi. Levittimen muutokset ja uudelleenrakentaminen (lukuun ottamatta valmistajan sallimia muutoksia) ovat turvallisuussyistä kiellettyjä.

! TURVALLISUUSMÄÄRÄ !

(6) Ennen työn aloittamista käyttäjän on perehdyttävä kaikkiin laitteisiin ja niiden toimintaan.

Levittimet on kiinnitettävä kunnolla (**Loukkaantumisvaara**!)

Ennen ajon aloittamista tarkista välitön ympäristö ja varmista hyvä näkyvyys.

(7) **Levityksen aikana kukaan ei saa mennä lastausramppiin.**

Tämä varoitus on kiinnitetty levittimen molemmille sivuille. Varoituksen on oltava aina selvästi luettavissa ja se on vaihdettava, jos se on vaurioitunut!

(8) Levittimen ollessa käytössä älä mene levittimen vaara-alueelle, koska pyörivät osat ja lentävät esineet voivat aiheuttaa loukkaantumisia.

(9) Akselin (pyöränlaakerit, renkaat) säätö- ja korjaustyöt saa suorittaa vain asianmukaisesti koulutettu ja valtuutettu henkilöstö.

(10) Ennen hydrauliikan käyttöönottoa on varmistettava, että järjestelmä on paineeton.

Hydrauliikkaletkut on tarkastettava säännöllisesti ja vaihdettava, jos ne ovat vaurioituneet tai kuluneet. Vaihtoletkujen on oltava valmistajan teknisten vaatimusten mukaisia.

(11) Vetävän ajoneuvon sallittu tukikuorma on otettava huomioon.

(12) Topdresser 1520 -mallin harjarullan välittömässä läheisyydessä äänenvoimakkuus on 74 dB (a).

Käytetty öljy vahingoittaa ympäristöä. Hävitä se huolellisesti.

LYHYT KUVAUS

Topdresser 1520 on käytetään yksinomaan pienirakeisen, irtonaisen materiaalin, kuten hiekan, pienten rakeiden tai vastaavien tuotteiden levittämiseen. Topdresser-levitinlaite toimii vaihdelaatikolla, jossa on hydraulimoottori kuljetushihnaa varten ja erillinen hydraulimoottori harjarullalle. Kuljetushihnan hydraulijärjestelmän kierrosnopeutta voidaan säätää portaattomasti virtauksenjakajan avulla. Levitystiheys tai levitysmäärä voidaan määrittää levittimen nopeuden ja kuljetushihnan nopeuden avulla.

Tekniset tiedot

Mitat	**1520**
Pituus	3,80 m (150”)
Leveys	1,87 m (74”)
Korkeus	1,62 m (64”)
Latauskapasiteetti	1,9 m³ (2,5 cu yd)
Painot	
Sallittu kokonaispaino	3 700 kg (8 140 lbs)
Sallittu akselikuormitus	3 200 kg (7 040 lbs)
Sallittu tukikuorma	500 kg (1100 lbs)
Tyhjäpaino	850 Kg (1 870 lbs)
Levitysleveys	1,40 m (55”)
Rengasvarusteet	19,0 / 45−17 10PR
Rengaspaine	0,75−1,0 bar (10−14 psi)
Nopeusrajoitus	25 km/h (16 mph)
Vetokapasiteetti	min 18 Kw (25HP)
Levitysmäärä	jatkuvasti säädettävissä

Hydraulisesti kytketty kuorma

Vähimmäiskuljetuskapasiteetti vetoauto	25 l/min (6,6 US gallon/min)
Vähimmäispaine vetoauto	150 bar (2 100 psi)

Tyyppikilpi kiinnitetään levittimen oikealle etupuolelle

ENSIMMÄINEN

Käyttäjä vastaa Rink 1520:n kuljettamisesta traktorin perässä julkisilla teillä. Tarkista kansalliset säädökset.

* **Ensimmäisen ajokerran jälkeen täydellä kuormalla**

- Kiristä pyöränmutterit uudelleen.
- Tarkista pyörän napojen välys ja säädä sitä tarvittaessa.
- Testaa rengaspaine.

KÄYTTÖ

Ennen jokaista ajokertaa

- Tarkista, onko laitteessa ulkoisesti havaittavissa vikoja tai vaurioita, ja korjaa ne.
- Tarkista rengaspaineet.
- Tarkista valaistus#.
- Tarkasta kuljetushihnan kulutuspinta, nollaa tarvittaessa. Kuljetushihna ei saa raapia sivuja.

KÄYTTÖ

Kytkentä ja

! Kun levitin on pysähtynyt, käytä vaihtovivun jarrua#
ja kiinnitä levitin pyöräkiilojen avulla, jotta se ei pääse rullaamaan.

- Kiinnitä levitin vetoajoneuvoon. Teknisen tarkastuskeskuksen hyväksymien levitinten osalta kiinnitä lisäksi kiinnityssilmukka vetoajoneuvon kytkentäsuun ympärille.
- Suorita hydraulinen kytkentä:
  Painejohto oikealla ajosuuntaan, vaakasuorassa; paluulinja vasemmalla ajosuuntaan, vaakasuorassa. Öljyn kierto on tarpeen. Tehtaalla hydraulijärjestelmä täytettiin hydraulinesteellä CG 46.
- Ulkoisella öljynsyötöllä# asenna pistokepumppu traktorin PTO-ohjaimeen ja varmista liukumista vastaan kiinnitetyllä momenttituella.
  (PTO-nopeus 450 rpm).
  Optimaalisen toiminnan varmistamiseksi öljyn lämpötilan on oltava noin 25 ^{0}C ennen työn aloittamista (katso öljysäiliön näköikkuna). Tarkista öljytaso ennen työn aloittamista (öljyn katseluikkunan keskellä).
- Säädä levittimen ulosvedettävä käyttölaite eteenpäin niin, että hallintalaitteet ovat kuljettajan istuimelta käsin käytettävissä.
- Kytke seitsennapainen pistoke# vetoajoneuvoon.

! Jarruvipu ja hydrauliikkaletkut on sijoitettava siten, että ne eivät laahaa maahan eivätkä hankaa hinausajoneuvoa.

- Kierrä tukirengas ylös nostamalla turvaluukku.
- Irrota vaihtovivun jarru# vetoajoneuvosta.

Levittimen irrottaminen tapahtuu vastaavalla tavalla.

Lataus

- Kiinnitä huomiota haluttuun maksimipaineeseen.
- Kuormatessasi kiinnitä huomiota sallittuun kokonaispainoon.
- Tarkista, että kuormaus on tasainen.

LEVITYS

Ohjauslaitteet:

1 Säädin harjatelan kierrosluvun säätämiseen: Asteikkojakauma 0−10

2 Harjarullan siirtovipu:

Keskiasetus: Harjarullan käyttö **POIS PÄÄLTÄ**

Etuasetus (A): Harjarulla levittyy alapuolelta Taka-

asetus (B): Harjarulla levittyy yläpuolelta

3 Säädin kuljetushihnan nopeuden asettamista varten:

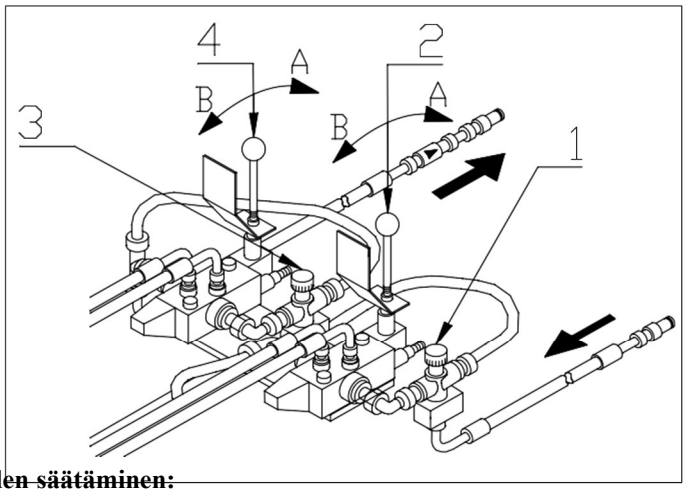
Asteikkojakauma 0−10

4 Kuljetushihnan siirtovipu

Keskimmäinen asetus: Kuljetushihnan käyttö **POIS PÄÄLTÄ**

Etuasetus (A): Kuljetushihnan käyttö **PÄÄLLÄ**

Taka-asento (B): Kuljetushihnan lyhyt peruutustoiminto



Levityspaksuuden säätäminen:

Levityspaksuus (mm) on riippuvainen seuraavista tekijöistä:

- vetoajoneuvon nopeudesta
- kuljetinhihnan nopeudesta (säädin).

Säädä tarvittava levityspaksuus kiinteällä alustalla ennen työn aloittamista. Säädä kuljetushihnan säädin haluttuun arvoon.

Säädä harjatelan säädin haluttuun arvoon.

Kytke harjatelan käyttö päälle. Kytke kuljetushihnan käyttö päälle.

Käyttölaitteen sammutus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

KORJAUS JA HUOLTO

Voitele levitin (50 käyttötunnin välein)

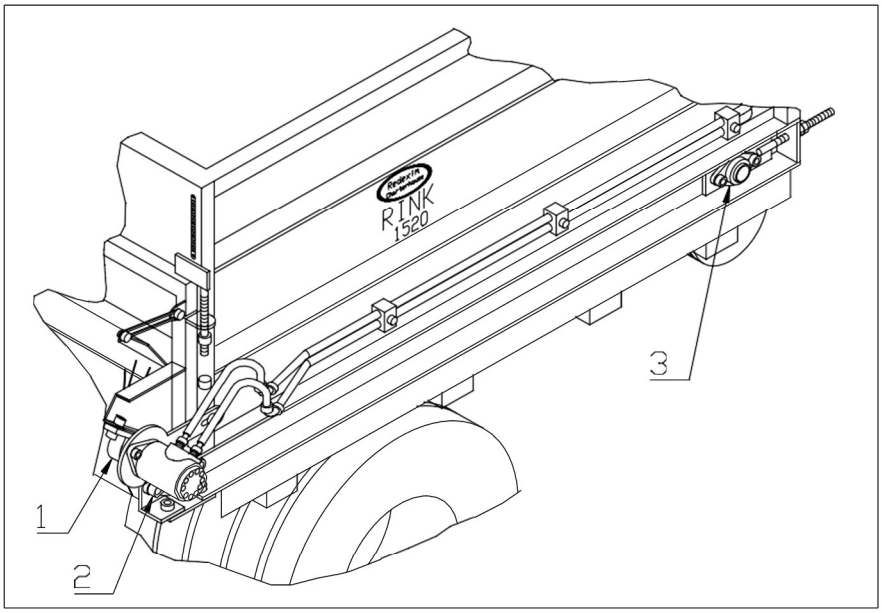
Voitele monikäyttöisellä rasvalla:

1 Harjarullan molemmin puolin olevat laakerit

2 Takakuljetinakselin molemmin puolin olevat laakerit

3 Etukuljetinakselin molemmin puolin olevat laakerit

Laakereita, joissa ei ole voitelunippua, ei tarvitse voidella.

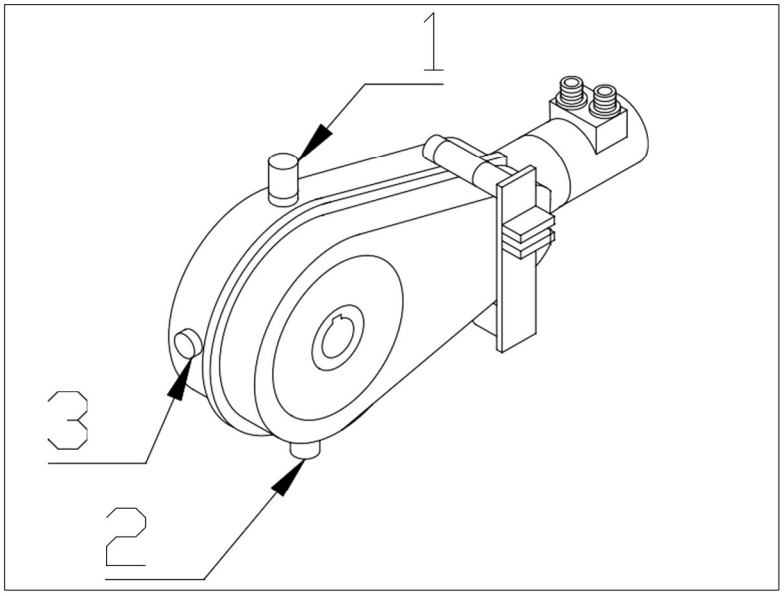


KORJAUS JA HUOLTO

Kuljetinhihnan hammaspyörien öljynvaihto (2 vuoden välein)

- Kierrä täyttöruuvi (1) auki.
- Löysää tyhjennystulppa (2) alaosasta sisäpuolelta ja tyhjennä öljy.
- Kierrä tyhjennystulppa kiinni.
- Lisää öljyä **SAE 120** tai **140** täyttöruuvin (1) tasalle.
- Kierrä täyttöruuvi kiinni.

.



Akselin huolto (100 käyttötunnin välein)

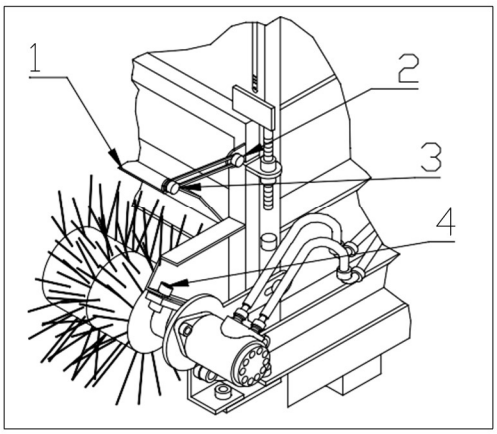
! **Akselin huoltotyöt (jarrut, navan välys jne.) saa suorittaa vain täysin koulutettu ja valtuutettu henkilöstö.**

- Kiristä pyöränmutterit uudelleen.
- Tarkista pyörän navan välys, jarrulevyn navan välys ja säädä tarvittaessa.
- Tarkista jarrujen säätö.
- Tarkista jarrupäällysteiden paksuus (vähintään 3 mm) ja vaihdata tarvittaessa jarrupäällysteet.

KORJAUS JA HUOLTO

Säädä harjan ja hihnan välinen etäisyys (vaatimusten mukaisesti)

- Löysää harjarullan molemmilla puolilla olevat kaksi ruuvia (4).
- Siirrä harjarullaa, kunnes se koskettaa hieman kuljetushihnaa.
- Kiristä ruuvit (4).
- Löysää suojalevyn (1) molemmilla puolilla olevat ruuvit (2) ja (3).
- Laske suojalevy alas ja aseta suojalevy ja harjarulla 30 mm:n etäisyydelle toisistaan.
- Kiristä ruuvit (2) ja (3).



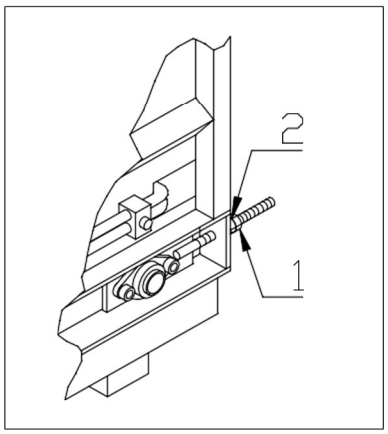
Joustava kuljetushihna (luistamisen varalta)

-Löysää vastamutteri (1).

-Käännä mutteria (2) kerran myötäpäivään.

-Kiristä vastamutteri.

! <u>Liiallinen venyttäminen voi lyhentää kuljetushihnan käyttöikää</u>.

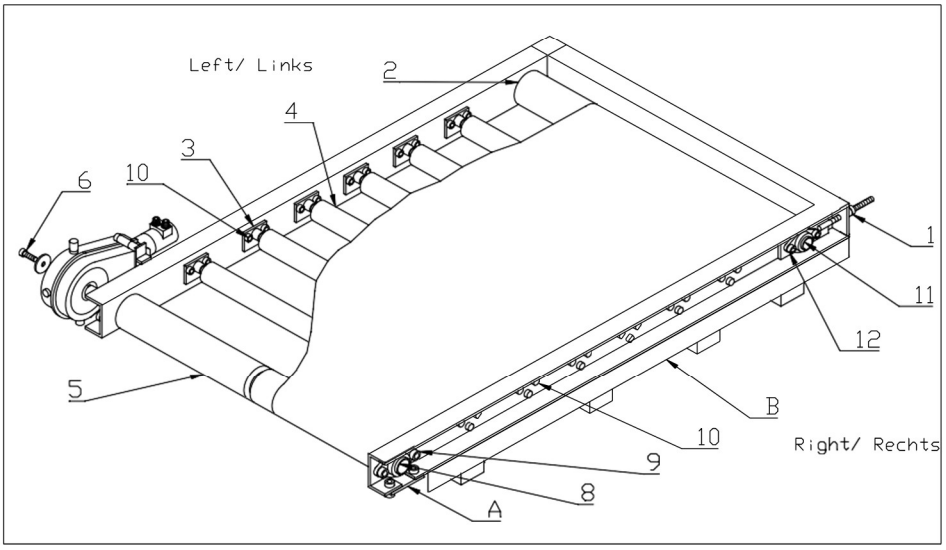


KORJAUS JA HUOLTO

Kuljetushihnan asentaminen ja irrottaminen

- Poista sekä kolmion muotoinen levy että sivusuojalevy (A ja B).
- Vapauta kuljetushihnan kireys löysäämällä kiristyspulttia (1) tasaisesti molemmilta puolilta.
- Irrota kuljetushihnan hammaspyörä ja löysää ruuvia (6) etupuolelta.
- Irrota epäkeskorengas (8) laippalaakerista (9) molemmilta puolilta ja ruuvaa laippalaakeri irti molemmilta puolilta.
- Irrota epäkeskolaakeri (11) laippalaakerista (12) molemmilta puolilta.
- Irrota laippalaakeri (12) oikealta puolelta kiristyspultilla (1).
- Löysää oikeanpuoleiset ruuvit (10) ja irrota välirullalaakerit (3).
- Löysää vasemmanpuoleiset ruuvit (10).
- Poista etu- (2) ja takarulla (5) sekä välirullat (4).
- Aja kuljetushihna taaksepäin.

Kokoaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.



Kuljetushihnan venyttäminen kokoonpanon jälkeen

- Kun kuljetushihnan jännitys on vapautettu, merkitse 1 000 mm:n (39,37 tuuman) pituus molemmille puolille.
- Venytä kuljetushihnan molempia sivuja tasaisesti kahdella kiristyspultilla, kunnes merkitty pituus on 1 003 mm (39,49 tuumaa).
- Anna kuljetushihnan käydä noin 30 minuuttia, kunnes se kulkee keskellä sivua koskettamatta. Säädä tarvittaessa.

Kuljetushihna ei saa koskettaa sivuja. Jos säätö on tarpeen, lisää kireyttä sivulla, jolla on hankautumista.

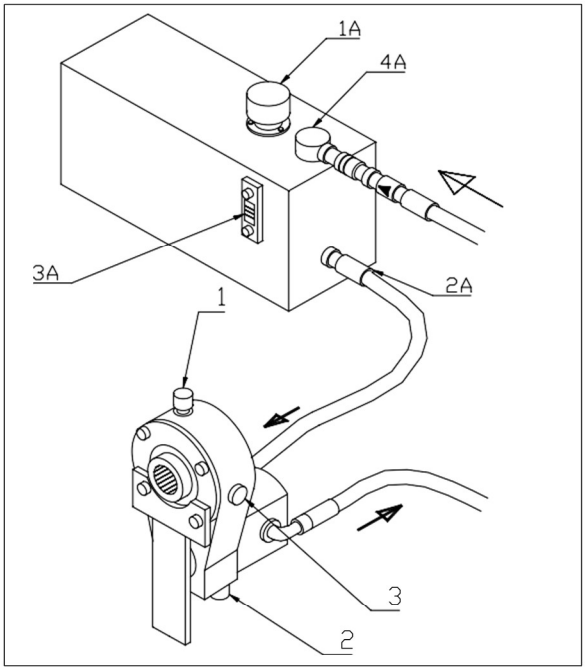
Liian suuri kireys lyhentää kuljetushihnan käyttöikää.

KORJAUS JA HUOLTO

Ulkoinen hydrauliyksikkö#

Hydraulipumpun öljynvaihto (100 käyttötunnin välein)

- Kierrä täyttöruuvi (1) auki.
- Löysää tyhjennystulppa (2) ja tyhjennä öljy.
- Kierrä tyhjennystulppa paikalleen uudella tiivisteellä.
- Lisää **SAE 90**-öljyä säätöruuvin (3) tasalle asti.
- Kierrä täyttöruuvi paikalleen uudella tiivisteellä.



Hydraulipumpun öljynvaihto (vaatimusten mukaisesti)

- Kierrä täyttösuutin (1A) auki.
- Irrota imuletku (2A) ja tyhjennä öljy.
- Kierrä imuletku takaisin paikalleen.
- Täytä **Bio-Hydraulic oil CG 46** -öljyä, kunnes taso saavuttaa tarkastusikkunan (3A) keskikohdan.
- Kierrä täyttösuutin takaisin paikalleen.

Huomaa:

! Tämä on suljettu hydraulinen piiri. Epäpuhtauksien pääsyn estämiseksi takaisinvirtaussuodatin (4A) on vaihdettava 100 käyttötunnin välein.

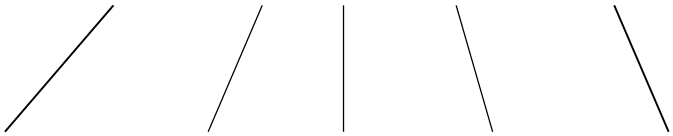
Osaluettelo
RINK 1005/1010
(Vain tärkeimmät osat on mainittu)

Varaosien tilaus

Jotta varaosatilauksesi voidaan käsitellä nopeasti, ilmoita aina seuraavat tiedot tilauksen yhteydessä:

- Alustan numero /
- Malli (valmistusvuosi, jos tiedossa)
- Osanumero vastaavasta varaosaluettelosta
- Nimitys
- Tilausnumero

Esimerkki 529413 1994 13 Kuljetushihna 10524



Alustan numero | Malli | Osanum | Nimitys | Tilausnu

Asennusohjeet

RINK 1520

RINK Spezialmaschinen GmbH, D-88279 Amtzell
Puhelin 07520 95690
www.rink-spezial.de info@rink-spezial.de

Tekijänoikeus
Kaikki oikeudet pidätetään. Kopiointi, kääntäminen, jäljentäminen tai jakelu kolmansille osapuolille, edes osittain, on sallittua vain RINK Spezialmaschinen GmbH:n, D-88279 Amtzell, kirjallisella suostumuksella.
Tekniset muutokset ja virheet pidätetään.
© 2023 RINK Spezialmaschinen GmbH, D-88279 Amtzell

1 Konenostaminen 4

2 Koneen asettaminen kokoon 5

3 Poista kuljetuskehys....6

4 Asenna vetotanko....7

5 Asenna akselikiinnikkeet 9

6 Asenna akseli....11

7 Asenna tukipyörä 13

8 Nosta kone (uudelleen) 14

9 Asenna pyörät....15

10 Asenna alempi vetokoukku 16

11 Nosta täysin koottu kone....17

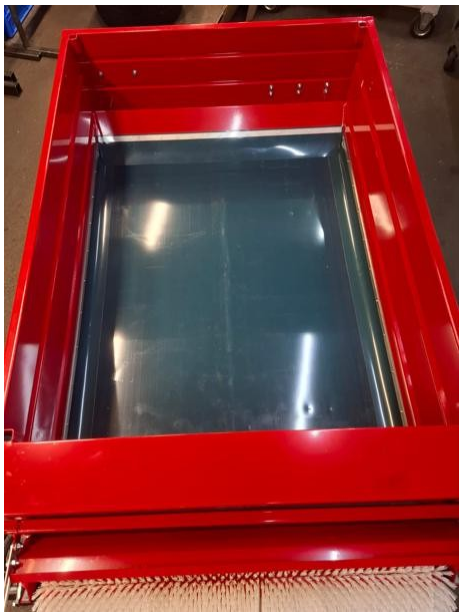
12 Poista kokoonpanotelineet 17

13 Laske kone alas 18

1 Koneen nostaminen

Poista kaikki lisävarusteet ja asennusmateriaalit ennen nostamista!

Kuva 1: Lisävarusteet ja asennusosat koneen sisällä



Kuva 2: Lisävarusteet ja asennusosat purettuna

Löysää kuljetuskehyksen molemmilla puolilla olevat iskusuojat ja irrota ne varovasti.

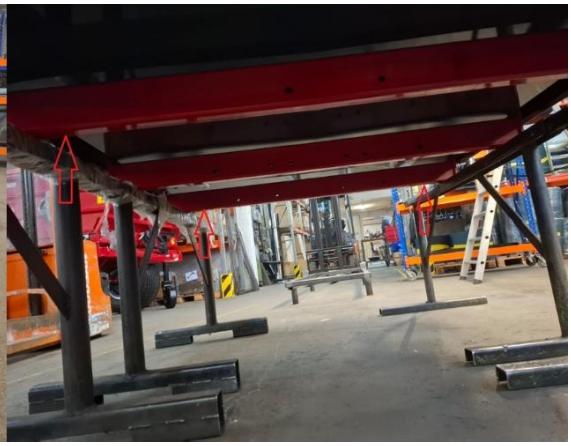
TURVALLISUUSOHJEET:

- Käytä ainoastaan hyväksyttyjä nostolaitteita ja kiinnitysvälineitä
- Varmista, ettei kuorma kaadu tai luiskahda.
- Pidä henkilöstö poissa vaara-alueelta
- Älä seiso ripustetun kuorman alla

Kone painaa **yli 1 200 kg,** ja sitä on nostettava sen mukaisesti. Käytä nostamiseen vain **sopivaa trukkia tai nosturia**.

Nostokohdat:

Kuva 3: Nostokohdat – ylä- ja alaosa



Kuva 4: Nostokohdat alhaalla

NOSTOKOHTEET:
Nostokohdat (punaiset): *Nostaminen trukilla / nostolavalla (alhaalta)*
Nostokohdat (mustat): *Nostaminen nosturilla (ylhäältä)*

2 Aseta kone asennustelineelle

Nostamisen jälkeen kone on asetettava sopiville **asennustelineille**. **Telineiden vaatimukset:**

- Kokonaiskantavuus **≥ 1 200 kg**
- Vakaa, tasainen sijoitus kantavalle alustalle

TURVALLISUUSOHJEET:
Koneen on oltava tukevasti ja ilman rasitusta telineillä.

Kuva 5: Kone sopivilla asennustelineillä – sivukuva

Kuva 6: Kone sopivilla asennustelineillä – etunäkymä

3 Kuljetuskehyksen irrottaminen

Pura kuljetuskehys kokonaan. Irrota kaikki kiinnikkeet ja säilytä ne turvallisessa paikassa.

TURVALLISUUSOHJEET:

Poista kuljetuskehys vasta, kun kone on asetettu tukevasti asennustelineille.

Kuva 7: Kuljetusrunko

4 Asenna vetotanko

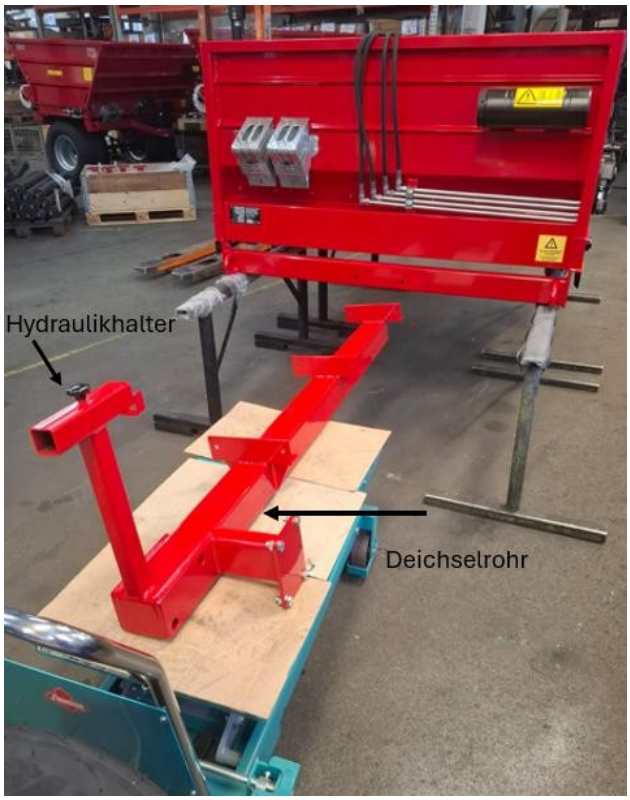
- Aseta ensin hydraulinen pidike vetoputkeen.
- Kiinnitä tähtiruuvi.

Tekninen huomautus:

- Jos vetoputki on jo asennettu runkoon, hydrauliikkaletkut ovat liian lyhyitä hydrauliikkapidikkeen asettamiseksi paikalleen!
- Kaikki hydrauliikkaliitännät on esiasennettu ja täytetty öljyllä koeajon aikana.

TURVALLISUUSOHJEET:

- Noudata hydrauliöljyä koskevia ympäristömääräyksiä.



Kuva 8: Hydraulinen pidike ja vetoputki

- Asenna vetoputki sille tarkoitettuun kiinnikkeeseen
- Kiinnitä mukana toimitetuilla **ruuveilla ja lukkomuttereilla M12x80 / 6 kpl**

Kiristä ruuvit tasaisesti

Tekninen huomautus:

- Suositeltu vääntömomentti: **76 Nm**

Kuva 9: Vetoputki asennettuna

Kuva 10: Hydraulijärjestelmä ja hydraulinen pidike asennettu

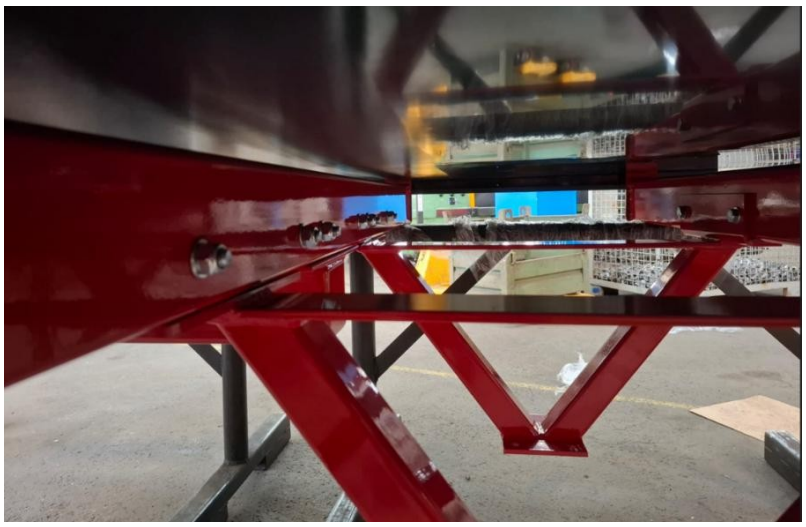
5 Asenna akselikiinnikkeet

- **As**enna **kaksi** akselikiinnikettä
- Jokainen akselikiinnike kiinnitetään **4 ruuvilla**
- Kiinnitä mukana toimitetuilla **ruuveilla ja lukkomuttereilla M12x80 / 8 kpl**

Tekninen huomautus:

- Suositeltu kiristysmomentti: **76 Nm**

Kuva 11: Akselikiinnikkeet ja kiinnitystarvikkeet



Kuva 12: Asennetut akselikiinnikkeet

Kuva 13 Asennetut akselikiinnikkeet

6 Akselin asennus

Aseta akseli asennettuihin akselikannattimiin ja kiinnitä se.

- Kiinnitä mukana toimitetuilla **ruuveilla ja**

  lukkomuttereilla M12x40 / 8 kpl

Tekninen huomautus:

- Suositeltu kiristysmomentti: **82 Nm**

Kuva 14: Akseli ja kiinnitystarvikkeet

Kuva 15: Akselin asettaminen

Kuva 16: Asenna akseli akselikannattimiin

7 Asenna tukipyörä

Asenna **tukipyörä** vetoputkeen ja kiinnitä se.

Huomautus:

- Tarkista liikkuvuus
- Varmista, että tukipyörä voidaan lukita oikein paikalleen.
- Kiinnitä mukana toimitetuilla **ruuveilla ja lukkomuttereilla M12x40 (8 kpl)**

Tekninen huomautus:

- Suositeltu kiristysmomentti: **82 Nm**

Kuva 17: Tukipyörä

Kuva 18: Asennettu tukipyörä

8 Nosta kone (uudelleen)

Pyörien asentamiseksi nosta kone uudelleen ja siirrä tukijalat uudelleen, jotta pyörät voidaan asentaa.

Nostokohdat: Koneen rungon takapalkit / etuvetoputki

TURVALLISUUSOHJE:

- Käytä vain hyväksyttyjä nostolaitteita ja kiinnitysvälineitä
- Varmista, ettei kuorma kaadu tai luiskahda.
- Pidä henkilöstö poissa vaara-alueelta
- Älä seiso ripustetun kuorman alla

Kuva 19: Nostokohdat – ylä- ja alaosa

NOSTOKOHTEET:
Nostokohdat punaiset: *Nostaminen trukilla / nostolavalla (alhaalta)*
Nostokohdat mustat: *Nostaminen nosturilla (ylhäältä)*

9 Asenna pyörät

Asenna pyörät akselille.

- Kiristä pyöränmutterit käsin
- Kiristä sitten ristiin momenttiavaimella

Määrätty vääntömomentti:
320 Nm pyöränmutterille

HUOMAUTUS:
Kiristys on suositeltavaa lyhyen käytön jälkeen (esim. kuljetus / koeajo).

Kuva 20: Pyörät

Kuva 21: Kiinnitystarvikkeet

Kuva 22: Akselille asennettu pyörä

10 Asenna alempi vetokoukku

- Kiinnitä mukana toimitetuilla ruuveilla ja lukkolevyillä haluttuun korkeuteen

  M20x180 / 2 kpl

Tekninen huomautus:

- Suositeltu vääntömomentti: **300 Nm**

Kuva 23: Alakiinnike

Kuva 24: Kiinnitystarvikkeet

Kuva 25: Alakiinnike asennettuna

11 Nosta täysin koottu kone

Kun kaikki kokoonpanotyöt on suoritettu, nosta kone uudelleen.
Kone painaa nyt **yli 1 200 kg**.

Nostaminen saa suorittaa vain sopivalla trukilla tai nosturilla.

TURVALLISUUSOHJEET:

- Tarkista nostolaitteiden ja kiinnitysvälineiden kantavuus
- Nosta konetta tasaisesti; vältä kaatumista
- Pidä henkilöstö poissa vaara-alueelta

12 Poista kokoonpanotelineet

Kun kone on nostettu, **poista asennustelineet** kokonaan.

Huomautus:

- Poista telineet yksi kerrallaan ja hallitusti
- Varmista, ettei koneen alle jää työkaluja tai irtonaisia osia

13 Laske kone alas

Aseta kone varovasti sille tarkoitettuun paikkaan.

Tekninen huomautus:

- Aseta kone tasaiselle, **kantavalle pinnalle**
- Tarkista vakauden
- Tarvittaessa varmista, ettei kone pääse liikkumaan

TURVALLISUUSOHJEET:
Tarkista kaikki asennetut osat silmämääräisesti ennen käyttöönottoa.
Tarkista hydrauliikkaliitännät uudelleen vuotojen varalta ensimmäisen käyttökerran aikana (silmämääräinen tarkastus).